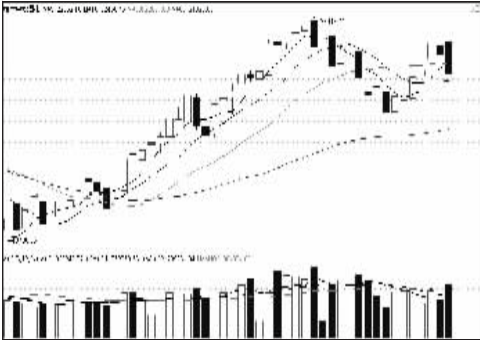


■环球一周 | Global Index |

恒生指数
最新点位:22618.67 本周五涨跌幅:-0.23%



美元指数
最新点位:83.59



黄金
最新价位:1389.5



原油
最新价位:93.54



以上数据截至北京时间5月24日20:00

美联储悄然“走火”
日股市意外“中枪”

李佳

上周以来，全球多家央行纷纷降息，继欧洲、印度、澳大利亚之后，韩国、以色列、土耳其等竞相“放水”。本周三日本央行重申维持超宽松货币政策不变，推动日经225指数大涨1.6%，创2007年12月以来最高收盘点位。全球忙“下水”，始作俑者美联储却开始策划“上岸”。自三轮量化宽松相继实施以来，危机输出、产业回流、资本增量助力美国平均每月新增20.8万个就业岗位，失业率也从之前的8.1%降至7.5%。房利美、房地美“两房”股价今年以来分别飙升570%、470%；美国5月密歇根大学消费者信心指数大幅上升至83.7，创下2007年7月以来新高。经济回暖令多位美联储官员呼吁放慢购债速度。周三伯南克先是力挺宽松称：提前收紧宽松政策将影响美国的经济复苏；接下来又暗示：但如果经济数据继续改善，那么在“未来的某次会议”中或将退出每月850亿美元的购债计划。

美联储策划退出量化宽松，带动全球股市周四齐齐下跌，欧股跌2.4%，英国股市从周三的14年高位滑落，大跌1.94%，尤其日本意外“躺枪”。近日靠“无限量宽松”货币政策涨势强劲的日经225指数周四意外暴跌7.3%，重挫超过1000点，创2011年3·11大地震后最大跌幅。日本内阁将意外暴跌归因于中国经济数据低迷触发的大规模获利回吐，专家指出“安倍经济学”导致国债市场剧烈波动才是真正的动因。周五日央行行长黑田东彦针对债市波动发表讲话，称央行将采取措施确保债市稳定，但对此言论投资者并不买账，日经225指数半小时急跌3.2%，尾盘拉升，收盘上涨0.9%。（作者单位:中证期货）

反弹进入二度调整 支撑点位2240

陈若晖

截至本周，市场5月行情已进入了第四周。大盘从5月份第一个交易日开始，到目前已走出一轮两波上攻的反弹行情。

深沪两市5月2日创出上一轮回落新低，沪指2161点，深成指为8597点。随后大盘展开了一轮反弹行情，截至本周收盘，沪指为2288点，深成指为9304点。到目前为止，按收盘点位计算，5月沪指到目前涨幅为5.24%，深成指涨幅为6.72%。

从K线图上来看，大盘此轮反弹呈现较明显的两波攻势，在第一波上涨中连续收出5根阳线，随后进入一周的调整期。调整结束后，大盘再度以5连阳走势开始了第二轮的上涨。

从量价关系来看，大盘本轮反弹起点为此轮当中最小成交量。沪市当日成交额仅为598.77亿元，深市成交额为620.91亿元。随着指数的不断推升，两市成交量和成交额开始逐渐放大，显示市场参与资金逐渐活跃起来。尤其是在进入第二轮上升中，成交量放大更趋于明显。沪市单日成交额进入千亿级，深市单日成交额则维持在1200亿上方。在本周三两市收出小十字星（沪指为阴、深成指为阳）后，股指小幅回落，成交量则伴随股指的回落也有所缩减。本周五，沪市成交额回落至千亿以下，深市回落至1200亿以下。总体上，从成交量上来看，5月份大盘的这轮上涨行情中，市场的量价配合还是呈现出比较好的正匹配关系。也就是说大盘到目前为止的反弹还是比较健康的。

从均线系统看，大盘在5月2日跌至最低点时，除半年线外，其余中短期均线均向下弯头，均线排列从下至上分别为5日、120日、30日、60日。股指的第一波反弹后，5日均线开始站上120和30日均线，在随后的调整走势中，5日均线保持未跌破30和120日均线，但由于积重难返，30日均线在调整当中还是跌破了120日均线。随后第二轮的上攻5日均线再度上穿60日均线，30日均线则开始拐头上行与120日均线进入平行状态。随着本周后三个交易日的调整，5日均线的上行开始减缓。从目前均线系统来看，大盘的短中期均线仍将会有一个缠绕的过程。连续两轮的5连阳，使得5日均线出现了一个快速走高的过程，后市均线系统这种快速分离状态将有待修复。

从技术指标来看，大盘MACD指标在第二轮上攻中穿越零值上方，由负转正。此前的大盘低点位上，MACD线在DIF线获支撑，形成低位的二度金叉，并与指数出现底部背离现象。随后指标值开始走高，红色助涨线呈两度弧形伸长并进入正值区域。目前，该指标与指数的运行呈现出较好的正相关性。

KDJ指标上，K、D指标值在指数的两波上涨中呈现正相关关系，指数的新高对应着指标的新高。周五收盘，沪指的K值为79.32，D值为82.12，显示出轻微的超买状态。快速J值为73.72，回落至超买值下方。从该指标的缓慢值来看，这种调整对指数尚没有构成反向作用。

布林指标上，布林通道在第一轮反弹当中呈现轻微收窄。本周当中，通道略有发散。显示出，大盘的第二轮反弹中，指数的波动幅度有所加大，市场多空分歧在第二轮上涨后加大。而指标值在冲过通道上轨后有所回落，目前仍在中轨上方。显示大盘仍处在强势当中。

从大盘运行形态上来看，从沪指年内的最高2444点到下降当中的第二个阶段高点，也就是3月25日的2344点连线所形成的下降通道的上轨线在上周，也就是大盘的第一轮反弹中被突破。并且在随后的调整中，指数依托该轨道线进行调整，该轨道线由压力线成为大盘的支撑线。指数在该线获得支撑后成交量开始放大。显然，指数在轨道线发生这种转换后，市场参与的积极性开始增加。

从大盘目前这种形态来看，在有效突破该通道上轨后，尤其是进入本周，指数出现一定的修整迹象。从大盘的K线图上我们可以看到，沪指在前一调整区域是大盘



压力比较明显的一个区域，也就是在2240点附近。我们可以看到，大盘第一次在该点位附近承压后是二度在该点位附近徘徊后才突破的。因此，从后市来看，2240附

近对大盘将会有一定的支撑作用。后市，如果大盘的调整不有效跌破2240点的话，那该点位将会对大盘构成一个中期支撑位，将会支撑大盘继续向上探寻空间。而如果

2240不能有效支撑大盘的话，那指数将会进入新一轮的回落。因此，后市何去何从，看大盘对2240点如何演绎。

（作者单位:国盛证券）

市场未来依然难以乐观

兴利投资

本周国内外市场保持了震荡偏弱的特征，凸显出投资者对宏观经济走向倍感迷茫和忐忑的心态。尽管伯南克近期的讲话表达了美联储以“稳”为主,强调不急于退出刺激政策的主旨，但来自东亚与欧元区的不利因素对市场走势产生了较强的压制。

美联储主席伯南克一直强调只有当有更多证据证明美国经济持续好转时，才有可能调整现有的量化宽松政策。然而在周三发表的国会证词中伯南克却“改口”说美联储可能会视数据表现开始放慢目前每月850亿美元的购债步伐。此言一出随即冲击了全球市场，引发了投资者的不安情绪。中国资产管理研究院院长杨宏森认为：“这表明美

联储内部对于撤出货币宽松政策的标准产生了分歧，伯南克看似前后不一的论断说明美联储正在认真思考撤走量化宽松政策的计划。”

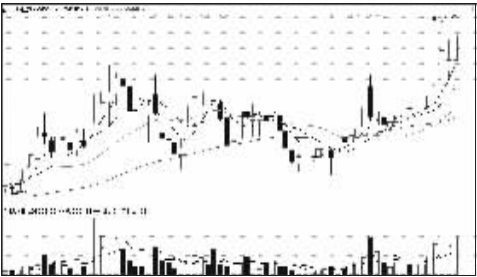
美国政府对量化宽松政策摇摆不定的态度反映出美国经济复苏前景的复杂性和多变性。基于世界经济一体化的现实，他们不得不考虑来自欧亚等国的经济形势。另外,发生在瑞典首都的骚乱从侧面体现了欧元区经济严峻的现实。

内需疲软加上海外经济复苏反复，导致汇丰中国5月制造业采购经理人指数(PMI)初值再度滑落至荣枯线下方，显示出进一步丧失动能的迹象，引发了投资者对于这个全球第二大经济体状况的更多疑虑。“在此之前,中国第一季度经济增长放缓，加上一系列令人失望的4月工业、投资和消费数据与继续

估值。

技术面来看，该股近两个月在6.40元-8元之间构筑了一个标准的箱型整理形态，上周带量突破8元的箱顶位置，中线上升空间已经打开,建议投资者关注。

止损位7.30元，止盈目标位9.50元。



京运通(601908)
环保业务提升估值

周五收盘价:8.16元
周五涨跌幅:3.95%
目标价:9.5元
止损价:7.3元

公司主营光伏设备制造业务与晶体硅生长和晶片业务,2012年光伏行业景气低迷拖累公司业绩,设备和硅片业务双双下滑。

由于光伏业务低迷导致主营乏力,公司着力拓展环保业务。2013年5月7日公司公告,拟收购山东天霖100%股权,山东天霖的

维尔利(300190)
环保龙头企业

周五收盘价:26.7元
周五涨跌幅:3.41%
目标价:33元
止损价:28元

公司为垃圾渗滤液处理企业,专注于城市生活垃圾渗滤液处理,主要承接渗滤液处理项目及提供后续运营服务。

公司目前拥有环保工程专业承包二级资质和环境污染治理运营甲级资质,在国内生活垃圾渗滤液处理行业综合实力一直处于领

华灿光电(300323)
LED芯片国内领先

周五收盘价:15.18元
周五涨跌幅:8.58%
目标价:17.5元
止损价:13.5元

公司目前是国内蓝绿光LED芯片领先厂商,主要产品包括蓝绿光LED外延片、芯片,且于去年四季度开始规模进入LED照明市场。

公司产品主要应用于全彩屏及照明市场领域,目前是国内规模第二、显示屏市场第一大芯片企业。公司产品品质可靠,新产品推出速

福田汽车(600166)
发展新能源汽车

周五收盘价:6.87元
周五涨跌幅:0.88%
目标价:8元
止损价:6.75元

公司是国内汽车行业龙头企业,近年来积极发展新能源汽车,并取得明显效果。

公司已成功开发迷迪纯电动汽车、纯电动车卡、纯电动及混合动力客车等产品,形成覆盖乘用车、卡车、客车领域7个平台15个产品系列40余款新能源汽车车型。目前

先地位。除主营业务垃圾渗滤液之外,公司还积极开拓新的业务领域,包括土壤修复、污泥处理、污水、餐厨垃圾等,公司通过收购北京汇恒环保工程公司进军污水处理领域,此外公司在常州市投资设立合资公司进军危险废弃物运营领域。

度长期领先,获得客户广泛认可;公司以最优产品性能、最低成本、紧密的客户合作关系形成了全面领先的竞争优势。公司成立至今,在产品、成本控制、客户合作方面优势越发显著,一方面凭借性价比优势抢占国际大份额,另一方面凭借全面竞争优势增速明显快于内地、台湾

已有6000多辆福田新能源汽车在全球运营,其中纯电动汽车3908辆,订单数量平均每年递增70%以上。福田自主研发的250辆迷迪纯电动出租车已在北京郊区运营,福田欧马可纯电动环卫车已累计投放逾2000辆用于北京市市政环卫示范运行,用于垃圾收集、分类以及

洒水工作。

从技术上来看,该股近一个月在6元-6.80元之间构筑双底形态,上周股价突破之后运行在6.80元的颈线位之上,新一波上升行情正在酝酿之中,投资者可关注。

短线止损位6.75元,止盈目标位8元。

