

## 深圳农产品交易所 获批进驻前海

农产品 000061)今日公告,公司 5 月 27 日收到深圳市前海管理局的正式批复, 同意农产品在前海合作区设立 “深圳农产品交易所股份有限公司”,该交易所由农产品与公司全资子公司深圳市海吉星投资管理股份有限公司共同投资成立。

据了解,去年 11 月,国家清理整顿各类交易所部际联席会议决定, 批准深圳市仅保留 4 家交易所,而深圳市农产品交易所是其中之一,这显示了国家对深圳建立农产品交易所的支持。去年 12 月,深圳市农产品交易所获得了深圳市政府金融办所批复的运营资格。

深圳农产品交易所将综合利用物联网等现代信息技术,开展网上交易,并结合创新金融工具探索产销对接、订单农业等新型农产品流通格局,有效减少交易环节,提升流通效率、降低流通成本,建立农产品安全追溯体系,使深圳农产品公司成为国内农产品现代流通、有效解决食品安全及 “三农”问题的领头羊。 (陈霞)

## 三安光电 拟定增募资33亿扩产

三安光电 (600703)计划以不低于 15.82 元/股,定向增发不超过 2.09 亿股,募集资金总额不超过 33 亿元,按项目优先顺序依次投入芜湖光电产业化 (二期)项目和补充流动资金。三安集团计划以现金认购本次增发股票总数的 10%。

光电二期总投资为 40.76 亿元,募集资金投入金额不超过 28 亿元,全部用于项目固定资产投资。项目建成后年产 LED 外延片 122.3 万片 (该产能数据以 4 寸外延片计算),蓝、绿芯片 256.14 亿粒。该项目建设期为 12 个月,预计达产年销售收入 32.95 亿元,达产年税后净利润 5.66 亿元,投资税后财务内部收益率为 14.03%。(余胜良)

## \*ST兴业修改定增预案 募资偿债金额变为1.25亿

\*ST 兴业 (600603)今日发布非公开发行股票预案 (修订稿)。此次修订仅对募集资金偿还债务方案部分进行了修改, 非公开发行股票数量仍为 4000 万股,对象仍为公司第二大股东大洲控股集团有限公司,非公开发行股票的价格仍为 5.42 元/股。

\*ST 兴业将于 6 月 13 日召开临时股东大会,审议预案修订稿,并申请延长本次非公开发行 A 股股票决议有效期及申请延长授权董事会全权办理本次非公开发行 A 股股票具体事宜有效期至 2014 年 7 月 15 日。

\*ST 兴业表示,由于公司第二大股东大洲控股 2012 年 12 月代替公司偿还浦发银行 3000 万元贷款,故修订之后的募集资金偿还债务方案中,偿还浦发银行的金额由 7000 万元缩减至 4000 万元,偿还大洲控股债务本金及利息则增加至 8525 万元,合计偿还金额变更为 1.25 亿元。本次非公开发行募集资金仍为 2.17 亿元,扣除发行费用后的募集资金用于偿还公司与债权人现已确认的主要债务 1.25 亿元,剩余募集资金将用于补充公司营运资金。

截至 2012 年 12 月 31 日,\*ST 兴业资产总额为 3988 万元,负债总额为 3.19 亿元,净资产为-2.79 亿元,仍为负值。公司希望通过此次非公开发行股票,扭转公司净资产为负的现状,进而寻求公司进一步的发展。(董宇明)

## 科大讯飞牵手中国电信 分享千亿智能语音蛋糕

科大讯飞 (002230)今日公告显示,该公司 24 日与中国电信 (00728.HK)签订三年期《战略合作协议》,共同推进智能语音产业发展。目前,百度和国际语音服务巨头 Nuance 争先恐后切入国内语音产业,语音产业被业界视为拥有千亿元产值的大蛋糕。

据公告,该战略合作协议自双方签署之日起生效,有效期三年。科大讯飞方面称,此次合作有助于公司进一步拓展相关领域的产品与市场,创新相关领域的整体解决方案,加速语音技术应用普及和推广。

资料显示,这已是科大讯飞今年以来关于智能语音方面的第三份战略合作协议。科大讯飞曾于 2 月 1 日公告称其与群兴玩具 (002575)签订战略合作协议,拟在电子电动玩具领域开展战略合作;4 月 2 日其公告称与歌华有线签订 (600037)战略合作协议,共同开展智能语音技术应用。

(冯尧)

# 车网互联梦断创业板 荣之联出手收购

证券时报记者 刘杨

原计划登陆创业板的车网互联,最终却选择了被荣之联 (002642)收购的方式实现上市之梦。

荣之联今日发布并购预案称,将通过非公开发行股票方式购买车网互联 75%股权。此次收购,将进一步丰富荣之联的业务领域,并直接进入物联网行业。据了解,车网互联原计划登陆国内创业板市场,此次选择通过被并购方式实现企业的上市,开拓了进入资本市场平台的新途径。

预案显示,荣之联收购车网互联 75%股权的协议价格上限为 5.63 亿元,价格为 9.06 元/股,另以不低于 8.15 元/股非公开发行股票募集配套资金不超过

1.88 亿元,合计发行数量不超过 8508 万股。

据悉,车网互联主营业务为基于移动互联网及物联网技术,向车辆或其他移动资源对象提供远程管理信息服务整体解决方案,其优势主要集中于数据的采集和应用,且提供的平台服务及软硬件产品符合国家战略性新兴产业发展方向。

公告显示,车网互联 2012 年的净利润为 4396 万元,2010~2012 年的净利润年均增长率为 27%,体现出较好的成长性。

车网互联还明确承诺未来 4 年净利润年平均增长率不低于 33%,2013 年至 2016 年的承诺净利润分别为 6276 万元、8312 万元、1.09 亿元、1.37 亿元。以荣之联 2012 年度

净利 8602 万元计算,车网互联 75%的股权给荣之联带来的利润贡献将超过 26%。

业内人士认为,本次购买标的协议价格上限较其账面价值增值率为 359.69%,主要是考虑到物联网行业发展前景广阔、车网互联公司市场竞争力日益增强以及其具有较高的净资产收益率的经营特点。

荣之联方面表示,此次收购车网互联,将有助于进一步完善公司产业布局,有利于实现在远程资源管理方面的物联网技术和产品与其在云计算、大数据方面的技术和产品的结合,进一步扩大下游市场空间,在实现优势互补效应的时候,确立在物联网行业的领先地位。

# 国网高层人事调整落定 智能电网建设将提速

证券时报记者 张奇

近日,国家电网公司网站公布最新人事安排,公司设立董事会,刘振亚任董事长、党组书记;舒印彪任总经理。业内人士分析,舒印彪是智能电网的坚定支持者,并且二人均是原国网系统人员,新一届的管理团队基本上延续了“十一五”时期的班底。

国家电网公司未来几年在战略规划、公司运营、政策制定、电网投资等方面将保持连贯性,后续的电网投资将按照国家电网公司此前的规划逐步开展,以特高压电网为主干网的智能电网建设或超预期。这也是近期 A 股市场电力个股表现抢眼的一大因素。

就在国家电网新一届管理层任命前,习近平总书记考察了天津生态城智能电网示范工程,对工程的创新与取得的成绩给予充分肯定。总书记十分关心智能电网的推广,并对下一步智能电网发展寄予厚望。

光大证券分析师陈日华认为,习总书记的肯定与国网高层人事的稳定都表明国家最高决策层认可了坚强智能电网的规划,并将大力推动其进展。

来自赛迪顾问的数据显示,

2009 年至 2020 年国家电网总投资 3.45 万亿元,其中智能化投资 3841 亿元,占电网总投资的 11.1%,未来 10 年将建成智能电网。

记者从国内智能电网龙头公司国电南瑞 (600406)得知,在智能电网及轨道交通双轮驱动下,公司业绩好转,今年持续超出市场预期。

许继电气 (000400)去年底公布了注入 19 亿元集团优质资产的方案,公司董秘姚武表示,公司是智能电网全面建设的领军型企业,该收购将增强许继的输变电装备系统集成能力,提升整体盈利水平和核心竞争力。此外,国电南瑞和平高电气 (600312)也都出台了集团资产的注入方案,增加上市公司盈利能力的同时,也可以抢占更大的智能电网市场份额。

华泰证券分析师许方宏分析,智能电网板块 80 家上市公司在 2012 年第四季度、2013 年一季度,板块净利润分别同比增长 35%、48.3%,板块季度盈利拐点已于 2012 年第四季度得以确认。

从智能电网目前所带来的直观利好来看,在智能电网的推动下,智能电表得到了较为广泛应用。2012 年智能电表安装量达 1.1 亿具,2015 年预计将达 2.12 亿具。

齐鲁证券分析师刘江啸认为,



国家电网公司 5 月 20 日启动 “三集五大”体系建设第二阶段调研工作,意味着该运营模式将结合实际延续,国家电网公司的经营效率将进一步提升。

在此基础上,国内电力设备厂

## 新都酒店1亿收购大股东资产

新都酒店 (000033)今日披露,公司计划以 1.04 亿元从大股东手中买来一高尔夫球场会所。不过新都酒店一季报显示,该公司手头上仅有不足 900 万元的现金。

新都酒店披露,公司计划以 1.04 亿元,购买位于广东惠州高尔夫球场的球场会所。据悉,该房产为 2 层建筑,总建筑面积 3343.17 平方米,为精装修物业。

据了解,上述高尔夫球场的权益所有人,为新都酒店大股东深圳市瀚明投资有限公司的实际控制人郭耀名。目前,该球场会所带有租约,自去年 7 月 1 日起出租给惠州

怡海房地产开发有限公司 (惠州怡海”),租期为 10 年,首年租金为 2000 万元,每三年递增 10%。也就是说,未来 10 年,该物业将会为新都酒店带来约 2.25 亿元租金收益。

不过值得一提的是,惠州怡海的董事郭赞楼先生和大股东郭耀名为兄弟关系,因此,出租方同样为新都酒店关联方。新都酒店此次交易的卖方和出租方皆为关联方,可谓“肥水不流外人田”。

对于此次收购,新都酒店称,此次购买关联方带有租约商业地产,将为上市公司增加优质资产,带来稳定现金流,为公司后续发展以及扭转公司经营业绩提供一定的支持。(冯尧)

## 向日葵两高管 涉嫌违规减持被调查

向日葵 (600111)今日公告,公司董事、总经理丁国军于 5 月 26 日接到中国证监会下发的《调查通知书》,因其于 2012 年 6 月 29 日减持向日葵限售股的行为,涉嫌违反证券法律法规,根据《证券法》的有关规定,中国证监会决定对其进行立案稽查。

同日,向日葵董事、财务总监潘卫标也收到证监会通知书,因其于 2012 年 6 月 29 日、2012 年 7 月 2 日减持向日葵限售股的行为,涉嫌违反证券法律法规而被立案稽查。(余胜良)

## 怡亚通已搭建 100多个“380平台”

日前,在中国供应链春季沙龙上,怡亚通 (002183)董事长周国辉对外宣称,未来 3 至 5 年怡亚通将集中实现三大战略。

其一是升级 “380 平台计划”,即锁定中国 380 个地、县级市,打造一个覆盖近 10 亿有效消费人口的快消品直供平台;第二是借助该平台,成为上百家世界 500 强企业在中国的供应链外包深度服务商;最后的目标则是形成以香港为总部的十大海外平台,向众多全球跨国企业提供全程供应链服务。

据了解,截至 2013 年 4 月,怡亚通已在全国 150 个城市搭建了 100 多个平台,目前已与宝洁、联合利华、达能、多美滋、雀巢、强生等数十家世界 500 强与公司建立了战略合作关系。(马宇飞)

## 交通部:2020年建成 绿色低碳运输体系

交通部日前下发《加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》,提出到 2020 年,在保障实现国务院确定的单位 GDP 碳排放目标的前提下,基本建成绿色循环低碳交通运输体系。

《意见》指出,要推进绿色循环低碳交通运输市场机制运用。积极推广合同能源管理,加强培养节能环保第三方服务机构,加快培育节能环保技术服务市场。鼓励交通运输企业参与自愿减排、自愿循环。研究建立交通运输装备和产品能效及碳排放认证制度。积极推进交通运输企业参与实施清洁发展机制 (CDM)项目和碳排放交易机制。

交通部下一步将推动以公共交通为导向的城市发展模式,加快城市轨道交通、公交专用道、快速公交系统等大容量公共交通基础设施建设,加强自行车专用道和行人步道等城市慢行系统建设。(王砚)

# 蓝盾股份今年将推进云安全业务

证券时报记者 刘莎莎

“劲立方”产品策略和“四位一体”的经营模式将确保公司更快速成长,最终推动公司成为新网络时代领先的全方位信息安全综合服务和运营提供商。”蓝盾股份 (300297)总经理柯宗贵在前日的 2012 年度股东大会上表示,2013 年蓝盾股份的业务亮点将主要集中在应急业务、云安全以及募投项目的落地。

蓝盾股份认为智慧安全需具备三要素,即化繁为简、预测变化和协

同作战。面对用户专业而简单的网络安全保护需求,蓝盾股份提出了最新的产品技术策略:劲立方。5 月 16 日,蓝盾股份在北京举办的第十届(中国信息安全大会上首次提出“劲立方”的产品策略。

“劲立方”产品技术框架包括主动防御、自动安全以及安全联动三个方面。”蓝盾股份技术总监杨育斌表示,该策略将使公司安全产品、安全集成业务优势更加突出,也更能满足客户需求,这将有效推动公司业务的拓展,进而顺应“智慧安

全”时代产品的要求。”

据了解,蓝盾股份正在对现有业务进行规模扩张和延伸发展。目前蓝盾股份在华中、华北、西南、西北等其他区域市场已设立 6 家分公司及 8 个办事处,基本形成了以华南地区为中心,辐射全国核心区域市场的营销网络。

董事长柯宗贵称:在各大业务良性发展的同时,公司也通过向其他重点行业拓展、发展云业务等方式不断增强公司自身成长的动力。”据悉,在安全产品、安全集成、安全

服务、安全运营“四位一体”联动发展的模式下,2013 年蓝盾股份的业务亮点将主要集中在应急业务、云安全以及募投项目的落地。

此外,2013 年随着募投项目的投产,蓝盾股份的产品线全面升级改造。蓝盾股份表示,面对新网络时代的到来,公司对三网融合、IPv6 的迁移、下一代互联网、大数据、云计算等技术已经做了较准确的预判,募投项目正是针对这些技术趋势设计的,同时未来在云安全平台、大数据安全等方面会陆续有相应的产品”。