

## 网秦三季度出现亏损 游戏业务超预期

过去两周，多空双方围绕网秦进行了极为戏剧性的争夺，做空机构浑水也紧盯不放。在这背景下，网秦还是按时交出了三季度财报。

数据显示，网秦三季度实现净营收5420万美元，比去年同期的2580万美元增长110.1%；净亏损270万美元，去年同期的净利润为30万美元。不过，游戏和安全业务表现远超预期，游戏平均日活跃用户约13万。如果不计入股权奖励支出（不按照美国通用会计准则计算），网秦当季净利润达1740万美元，去年同期为813万美元。

与此同时，网秦宣布包括网秦联席首席执行官林宇和奥马尔在内的公司高管计划利用个人资金回购300万美元美国存托股票，进一步表现对公司未来发展的信心。

除了网秦自身采取措施挽回投资者信心，“外援”的帮助也给网秦增添了底气。彭博分析师表示网秦游戏、安全软件销售增长已超过其预期。美国评级机构TheStreet Ratings发布投资报告，给予网秦股票“持有”评级。投资公司Toro更宣布已买入5%的网秦股票。Toro表示，在到中国进行实地考察并进行了尽职调查以后，该公司认为浑水针对网秦发起的六大指控没有任何价值。

此前，网秦遭遇浑水做空，并分别在10月24日、10月29日和11月7日陆续发出3份做空报告，一度导致网秦股价大跌，但网秦随即发布97页报告进行回应，且浑水的后两份报告也被市场认为毫无新意，缺乏实质证据。市场数据显示，网秦股票连续几天的成交量都在放大，显示多空双方的激战不断升级。（吴家明）

## 马斯克：特斯拉股票目前是买入时机

据海外媒体报道，美国特斯拉公司首席执行官马斯克表示，公司电动车近期发生的三起着火事故引发的担忧已经消退，在股价回调之际，公司股票目前是非常好的买入时机。

马斯克还表示，特斯拉Model S电动车非常安全，公司绝对不会宣布召回。马斯克坚称，特斯拉电动车是路上最安全的汽车。

特斯拉的股票在过去的一年中可谓炙手可热，是投资者广泛看好的“牛股”，但该股股价近期持续下跌。马斯克此前曾两度表示，特斯拉的股价被市场高估，并提醒投资者应有所警惕。（吴家明）

## 证券经营机构营业许可证(正副本)遗失公告

太平洋证券股份有限公司宣威振兴街证券营业部证券经营机构营业许可证（正副本）不慎遗失，编号为Z32253017，有效期为2013年6月17日至2016年6月17日。现声明此证券经营机构营业许可证（正副本）作废，特此公告。

太平洋证券股份有限公司  
宣威振兴街证券营业部  
2013年11月14日

# 全球汇市操纵案再升级 天价罚金难逃

美国投行KBW分析师预计，欧美大型银行可能需要花费近1000亿美元达成和解

证券时报记者 吴家明

监管机构对全球一些大型银行是否曾操纵外汇市场的调查正不断升级，据海外媒体报道，15家大型银行为了获得宽大处理纷纷主动配合监管当局的调查，金融业为自身不当行为的“埋单”似乎还远未结束，和解成本也将达到惊人的水平。

### 封杀交易员聊天室？

英国金融市场行为监管局（FCA）是参与外汇操纵全球调查的7家主要监管机构之一。据悉，FCA已至少要求15家银行提供相关信息，调查交易员们是否通过分享信息以抢在用户之前交易来操纵市场。欧盟竞争专员阿尔穆尼亚表示，数家银行已向欧盟方面提交了信息，以协助其正在进行的调查，希望借此获得宽大处理。

FCA以及瑞士、美国等国的监管机构所进行的调查重点放在欧元

兑美元市场，这是全球流动性最高的外汇市场，在外汇市场每日5.3万亿美元的交易规模当中所占比重约达到四分之一。此前，巴克莱已让3名驻纽约交易员休假，高盛与摩根士丹利也卷入其中，显示外汇市场遭到操纵的全球性调查已扩大到美国。在这项波及全球的外汇市场操纵调查中，受到FCA以及其他监管当局调查的银行包括巴克莱银行、花旗集团、德意志银行、高盛、汇丰、摩根大通、摩根士丹利、苏格兰皇家银行以及瑞银等。

近期，包括汇率操纵等一系列来自监管部门的调查，将交易员网络聊天室推向了聚光灯下。有监管机构表示，不同银行的资深交易员构成的多个团伙曾在聊天室里交换客户订单信息，并先于客户订单进行交易。有海外媒体透露，因面临调查压力，摩根大通正考虑封杀交易员网络聊天室，苏格兰皇家银行、巴克莱、瑞银、花旗等银行也在就网络聊天室使用事项进行审议，考虑提

高审查和控制标准。

### 天价罚金难逃

利率操纵者究竟赚了多少？FCA数据显示，仅2008年，德意志银行就从与有关伦敦同业拆借利率（Libor）及全球其他基准利率的交易中至少获得了5亿欧元的巨额盈利。彭博资料显示，巴克莱掌管着800亿美元的掉期组合，1个月期伦敦银行间同业拆借利率仅移动1个基点，就会为交易员带来67万美元的好处。

经过两年多的“围剿”，涉及众多欧美银行的Libor操纵案终于进入最后的收网阶段。来自欧盟的最新消息称，欧盟最快将在下月对包括苏格兰皇家银行、法兴银行和德银在内的多家银行处以数十亿欧元的罚款。受到类似指控的大型银行还包括摩根大通、汇丰银行和法国农业信贷银行，这三家银行尚未与欧盟监管机构达成协议，还在商谈罚款数额。

目前，欧美银行业纷纷下达了



CFP/供图

自查命令，因为他们担心监管机构针对外汇市场的调查将引发如同Libor操纵丑闻那样严重的法律问题。不过，天价罚金依然摆在这些大型

银行面前，美国投行KBW分析师预计，欧美大型银行可能需要花费近1000亿美元就利率和汇率操控调查达成和解。

# 失业率创新低 英国央行加息预期升温

证券时报记者 吴家明

昨日，英国央行在最新公布的通胀报告中上调经济增长预期，认为失业率很可能提前在2015年第三季度降至7%。不过，对于持续火爆的楼市，英国央行行长卡尼也开始发出警告。

英国央行在通胀报告中指出，英国经济复苏终于站稳脚跟，信贷条件转趋宽松。英国央行还上调了经济增长预期，预计今年年国内生产总值（GDP）增长1.6%，此前预期为1.4%，还预计2014年英国经济增长率将达到

2.8%。此外，英国央行还预计失业率很可能在2015年三季度就能降至7%，在8月通胀报告中，英国央行承诺至少在失业率降至7%之前不会考虑撤回刺激措施，且认为2016年第二季度之前失业率不太可能降至7%。受英国央行上调经济增长预期提振，在昨日的欧洲交易时段，英镑兑美元汇率大幅飙升近1%，一度突破1.60关口。

最新数据显示，英国第三季度失业率为7.6%，创下自2009年5月以来的最低水平。市场人士担心，失业率是英国央行收紧

政策的重要参考数据，该行或提前加息。有英国央行官员表示，或许会考虑最早在2015年第三季度加息，比之前的预期早了9个月。施罗德集团则预计，英国央行将在2016年年初加息，此前预计为2016年年底。

不过，英国央行昨日强调，还没有到很快就要加息的时候，因为经济增长仍存在诸多阻力，特别是来自欧元区的影响很大。英国央行行长卡尼表示，不能排除将失业率的门槛从7%降低到6.5%。

此外，卡尼还对火爆的房地产市场提出警告。卡尼表示，英国部分地

区房地产估价过高，房价上涨与消费之间的联系来自于对未来收入增加的预期，但要警惕房地产市场带来的威胁。

数据显示，外国投资者推高了伦敦房地产价格，导致当地房价在10月份大涨10%。另外，英国建筑商也偏向发展高端房地产项目，导致低端住宅供给缺口加剧，这意味着伦敦中低端买家和租客被挤出市场。德意志银行表示，英国房地产市场已经开始有点失控，伦敦中心区域高端房产的买家当中，只有27%来自英国本土，超过48%的买家来自新加坡、马来西亚和中国。

## 美银美林：股票很贵 基金经理仍在加仓

据海外媒体报道，美银美林的调查显示，全球基金经理11月加大了对股票的资金配置，超配股票的比例为52%，上月为49%。

不过，调查同时显示，认为目前股价过高的投资者创下自2002年1月以来的最高水平，有68%受访者称美国股票股价过高。此外，美银美林还表示，尽管经历了过去5个月的反弹，欧洲股市仍然有足够的上涨空间。（吴家明）

## 标普下调法国8家公共机构信用评级

国际信用评级机构标准普尔公司12日宣布将8家法国公共金融机构长期信用评级从AA+”下调一个等级至AA”，与法国长期主权信用评级一致。

这8家公共机构分别为法国开发署、巴黎公立医院救助机构、法国再保险公司、法国信托投资基金、法国国有高速公路投资银行、法国石油战略储备管理公司、法国地方融资公司和法国工商就业联盟。

标普指出，这8家公共机构的长期信用评级被下调是因为它们在出现危机时均能获得法国政府救助来维持运营，它们的长期信用评级通常与法国长期主权信用评级保持一致。（据新华社电）

# 美国航空和全美航空将合并 打造全球最大航企

证券时报记者 吴家明

在全球航空业低迷状态下，大型航空公司纷纷选择携手共渡难关。当地时间12日，美国监管部门已经解决了美国航空公司和全美航空公司合并案的反垄断障碍，为这两家公司合并为全球最大的航空公司铺平了道路。

美国司法部宣布，已就美国航空与全美航空合并事宜与两家公司达成协议。作为协议的一部

分，这两家航空公司同意将国内部分重点机场的航班起降时刻、机位和地面设施出让给廉价航空公司。消息公布后，美国航空公司股价在11日美股交易时段大涨超过25%。

今年2月，美国航空公司和全美航空公司宣布合并，并一直在等待监管部门的批准。两家公司合并后的市值估计达110亿美元，合并后将成全球最大的航空公司。不过，今年8月美国司法部曾拒绝了

这桩合并案，认为两家航空公司的合并会阻碍市场竞争，消费者将负担更高价格的机票。

据悉，美国航空公司和全美航空公司合并案还需通过华盛顿联邦地区法院的许可。两家航空公司表示，预计合并将在今年12月完成。

近年来，由于航空业持续亏损，美国司法部门批准了其他几大航空公司的合并。2008年，达美航空吞并西北航空成为美国第一大航空公司。2010年，美国联合航空公司与美大陆

航空公司合并。而在2005年之前，美国有9家大型航空公司，如今只剩5家，美国航空公司和全美航空公司的合并会使这一数字再次减少。

全球商业咨询公司艾睿铂近日发布亚洲航空及国防行业展望报告，预计到2031年，亚太地区将超越北美成为全球最大航空市场，其中中国的航空机队增长成为最大的贡献力量。此外，阿联酋航空日前公布其发展规划，计划于2020年成为全球最大的航空公司。

369 定价 元/年

# 站得更高 看得更远

欢迎订阅2014年《期货日报》

读者面：相关决策管理层、各投资群体、专家学者、粮油、金属等现货系统；报道面：国内外商品和金融期货市场，辐射有关现货市场；发行面：覆盖国内外相关市场 北京、上海、深圳、杭州、郑州、长沙、太原、大连、武汉、济南、南京、重庆，全国12个城市同步印刷。

全面 准确 客观 权威

邮局  
订阅

没有本报分印地区的地区  
直接在当地邮局订阅  
邮发代号：35-42