



山东高速路桥集团股份有限公司

山东路桥(000498)



山东高速路桥集团股份有限公司(000498)前身为丹东化学纤维股份有限公司,系2012年10月17日经中国证监会核准,丹东化纤向山东高速集团有限公司定向发行股份购买其持有的山东省路桥集团有限公司100%股份而成功借壳并在深圳证券交易所挂牌交易的上市公司。

目前,公司通过全资子公司山东省路桥集团有限公司(以下简称“路桥集团”)开展路桥工程施工和养护施工业务。

路桥集团前身为山东省交通工程公司,始建于1948年,60多年来,修建了国内外各级公路200余条,长达5000多公里,建设足迹遍布鲁、苏、浙、沪、粤、皖、豫、鄂、湘、陕、晋、川、黔、赣、蒙、藏、宁、桂、津、渝、黑、新等全国二十几个省市自治区,同时参加了尼泊尔、巴基斯坦、东帝汶、阿尔及利亚、安哥拉、越南、伊拉克等海外建设项目,为交通建设做出了突出贡献。

路桥集团具有公路工程施工总承包特级、工程设计公路行业甲级、房屋建筑工程施工总承包一级、市政公用工程施工总承包一级、桥梁工程专业承包一级、公路路面工程专业承包一级、公路路基工程专业承包一级、公路交通工程专业承包交通安全设施、隧道工程专业承包二级、钢结构工程专业承包二级等资质,同时具有对外承包工程资格、对外援助成套项目A级实施企业资格。

路桥集团先后四获国家建筑工程最高鲁班奖,一获国家优质工程金质奖,七获国家优质工程银质奖,五获部优质工程奖,七获省优质工程奖。先后荣获国家科学技术奖及省部级科学技术奖共计二十余项,并创下我国公路与桥梁建设史上的诸多“第一”和“之最”。济南黄河公路大桥居当时同类桥梁跨径亚洲第一位;东营黄河公路大桥为我国第一座钢斜拉桥;济南黄河二桥为当时黄河上设计标准最高、建设规模最大的公路桥梁;南京宁高高速公路、南京长江二桥、利津黄河公路大桥、滨州黄河公路大桥、南京长江三桥、胶州湾跨海大桥以其国内外领先水平先后二十一次入选《中国企业新纪录》;南京长江二桥、润扬长江大桥、南京长江三桥环氧沥青钢桥面攻克世界级工程难题,2005年获国家唯一优质工程金质奖;苏通长江大桥创四项“世界之最”;2011年通车的山东高速胶州湾大桥为目前世界上最长的跨海大桥,创六项世界之最,为我国唯一上榜“福布斯”评选的“全球最棒桥梁”。1998年以来路桥集团先后通过ISO9001国际质量体系、ISO14001国际环境体系和OHSAS18000职业健康安全体系认证。

近年来,路桥集团先后被评为“中国500家最佳经济效益建筑一级企业第10名”、“全国交通系统最佳经济效益建筑一级企业第2名”、“山东省加快公路建设先进单位”、“中国桥梁建设十大优秀团队”、“省级文明单位”、“中国建设银行AAA信用等级企业”、“全国质量效益型先进企业”、“全国建筑业质量名牌企业”、“全国企业文化建设先进单位”、“全国优秀施工企业”、“全国建筑业诚信企业”、“全国模范职工之家”、“全国五一劳动奖状”等称号,在行业内较高的社会信誉和社会影响力。

通过实施完成重大资产重组,公司彻底改变了原来无业务、无收入的情况,公司主营业务变更为路桥工程施工和养护施工,恢复了持续经营能力和盈利能力。2012年度,公司实现营业收入65.54亿元;归属于上市公司股东的净利润2.32亿元,每股收益0.3234元;截至2012年12月31日,公司实现资产总额88.45亿元,归属于上市公司

股东的所有者权益20.21亿元。



热烈祝贺证券时报创刊二十周年