



热烈庆祝证券时报创刊二十周年

股权激励透露未来增长信息 宗申动力谋划跨越式大发展

不仅满足业绩增长的条件，而且满足股票二级市场价值持续增长的条件。这样激励对象方能按约定的数量和价格行权。宗申动力（001696）近日推出的限制性股权激励计划，因其行权条件中增加了市值价值增长的约束而颇受关注。股权激励方案引入市值考核指标，是我国证券市场一大创新。值得注意的是，考核指标的市值是指年度平均市值，即按当年各交易日公司股票收盘时市值（收盘价×总股本）的平均数作为计算依据。这就要求公司对每天的股价波动都要引起重视。同时，在计算年度平均市值时不考虑其他任何调整因素，包括但不限于公司派息、派发股票红利、资本公积金转增股本、股份回购或缩股、配股、增发新股、可转债转股等因素的影响。这就要求公司只能通过提高每股收益和市盈率指标提升公司市值。市场评论认为，此举体现出宗申动力对未来业绩持续增长的信心，同时体现出公司对市值管理的重视和对投资者权益保护工作的重视。熟悉宗申动力的投资者知道，这家以摩托车发动机、通用机械为主业的上市公司，自宗申集团借壳上市以来一向注重投资者管理，同时公司从2006年以来的两次定向增发、一次公司债券发行等资本运作，充分利用了资本市场功能，为公司未来的发展奠定了坚实的基础。



股权激励

未来三年市值持续增长

根据本次股权激励计划，宗申动力拟以每股2.37元的价格，4年内向219名非独立董事、高管、中层管理人员、子公司高管以及核心骨干、技术及营销骨干等人员首次授予4000万股股票，占总股本的3.49%，在三年内分三期解锁，解锁比例分别为30%、30%和40%。其中业绩考核条件为：以2013年为基数，2014年、2015年和2016年的营业收入增长率分别不低于7%、14%、23%，净利润增长率分别不低于10%、22%、50%，满足该条件则可以解锁当期解锁数量的80%；在满足上述业绩条件的前提下，以2013年公司年度平均市值为基数，2014年、2015年、2016年年度平均市值增长率分别不低于20%、40%、100%，满足该条件则可以解锁当期可解锁数量的20%。宗申动力相关负责人称，股权激励计划的推出将进一步完善公司治理结构，促进公司建立、健全激励约束机制，充分调动决策管理层及核心员工的积极性，有股东利益、公司利益和激励对象个人利益相结合。公司将坚持通过确定主业、搭建金融平台以及积极对外并购扩张等方式，实现业绩和市值价值同步增长的目标。

资本运作

奠定未来发展的坚实基础

也许是借壳上市的缘故，宗申动力对资本市场倾注了更多的感情。与一些公司在首次公开发行后便“遗忘”资本市场的存在不同，宗申动力前时对资本市场保持着一份好奇、一份敏感、一份关注。时机成熟，他们便跃跃欲试。2007年，当中国资本市场迎来一个罕见的大牛市之际，宗申动力便开了行。这一年，公司启动并实施了定向增发，定增项目为高档踏板车月发动机（技改）项目、铝合金铸件铸造项目和通用动力及终端产品制造基地建设。公司董事长宗申以其拥有的重庆宗申通用动力机械有限公司75%的股权来认购增发股份，其他几家投资者以现金方式认购新股。通过这次成功的增发，宗申动力拥有了大股东的优质资产，同时获得了4.7亿元现金资产。首次增发之后，宗申动力盈利能力和抗风险能力大幅提升。公司主营业务自2006年连续4年实现约年均30%以上的快速增长，规模化程度进一步提升。截至2010年底，宗申动力已具备年产400万台摩托车发动机、250万台通用汽油机、30万台微型发电机等终端产品的设计生产能力。增发成功仅不久后的2008年，世界金融危机爆发，许多企业因陷入流动性危机而处于生死边缘。宗申动力因为资产的注入和巨额现金的获得，这场危机却成为企业难得的发展契机。首次增发仅过三年，宗申动力再次启动定向增发和公司债发行工作。2011年，宗申动力公开发行不超过3.5亿元的公司债和公开增发股票申请先后通过中国证监会审核。二次定向增发的资金用于压铸动力机械销售服务网络建设项目、三轮摩托车专用发动机项目以及技术中心建设项目。三个增发项目的实施，将充分发挥公司在摩托车发动机和通用动力机械产品领域的综合优势以及稳定的零部件供应渠道优势，进一步确立公司在三轮摩托车发动机行业的龙头地位，提高小型热动力机械及电动动力的研发水平。项目全部达产后，公司每年可新增主营业务收入近16亿元，净利润约1.4亿。技术中心的建设可进一步增强公司的自主创新能力。今年初，宗申动力又融中资本运作举措，公司针对市场低迷的状况，以不超过2亿元的现金在二级市场回购占总股本3.79%公司股份予以注销，从而保护了中小投资者的权益。

优化产业

宗申的飞机梦和金融梦

今年4月，宗申动力披露收购北京长安航天科技有限公司10%股权的投资公告。这区1000万元的投资，被市场认为具有重大标志意义。投资对象长安航天科技具有从事军工和科研生产的保密和其他所需资质，是国家空管委办公室授予的国家空域评估技术支持单位，是空中交通管理领域的专业化软件、系统研发和提供解决方案供应商，也是我国具备国家空域评估资质的两家单位之一。一千多万元的投资，与目前主业不相关的行业，短期内不会产生现金流的投资标的，如果孤立地看，这次对外股权投资更多的匪夷所思。但结合公司此前此前的投资行为，宗申动力此举被解读为进军通用航空业的信号。此前，宗申曾宣布宗申产业集团进军通用航空产业，集团与重庆两江航空产业投资集团、重庆天泽通航公司等运行战略合作，建立通用航空固定翼飞机整机生产研发基地。由重庆两江新区委员会出资组建的重庆两江航空产业投资集团有限公司此前已入主长安航天，持有其10%的股权。从诸多资本市场案例表明，控股集团上市公司增量资本产业项目投资基地。项目成熟后择机注入上市公司，一方面实现了大规模资产的证券化，另一方面可节省上市公司法人财力的项目前期投入，确保上市公司专注发展现有产业。宗申动力的航空梦亦值得期待。除此之外，在西部金融产业资本进军金融行业和重庆中小企业资金需求总量庞大且呈快速增长趋势的背景下，宗申动力抓住机遇，发起设立小额贷款公司。小额贷款公司设立将对企业产业结构和盈利结构的优化发挥积极作用。

盛大Grand
开业

热烈祝贺重庆两江新区 宗申小额贷款有限责任公司

公司简介

重庆两江新区宗申小额贷款有限责任公司（下称“公司”）由重庆宗申动力机械股份有限公司联合泸州老窖集团有限责任公司、重庆钢运置业代理有限公司等十三家知名企业发起设立，是响应重庆市委、市政府大力发展非银行类金融业，健全多层次金融服务体系，提升金融支撑力号召而设立，公司注册资本5.1亿元人民币，注册地位于重庆两路寸滩保税港区。

特别鸣谢：

重庆市金融工作办公室
重庆道格园林景观工程有限公司
昆明森虎铝业
常州苏特轴承制造有限公司

重庆市保税港区金融工作办公室
重庆三木华瑞机电有限公司
余姚市舒春机械有限公司

宗申产业集团有限公司
重庆吉力芸峰实业（集团）有限公司
上海富为工贸有限公司

重庆宗申动力机械股份有限公司
重庆利德工业制造有限公司
重庆驰成金属冶炼有限公司

泸州老窖集团有限公司
重庆市均利汽车配件有限公司
重庆八运机械有限公司

发展战略

公司依托宗申产业集团有限公司，汇聚产业链资本，坚持“以服务产业链为立足之本”，致力于打造“供应链金融服务体系”，秉承“普惠金融”理念，以“助力中小企业发展”为经营宗旨，服务信贷薄弱环节，并遵循“规范运作、稳健经营、诚信服务、创新发展”的经营原则。

主要业务

公司以办理各项贷款为核心业务，旨在为重庆市主城区内优质中小企业、宗申产业链上下游企业及相关协作企业、保税港区入驻企业等提供抵押贷款、信用贷款等多样化贷款服务；同时受理票据贴现、资产转让、委托贷款等业务，并依托管理层多年的金融从业经验，联合其他金融服务机构及专业咨询机构，为中小企业提供投资、融资、理财等多元化服务。