



首创股份  
BEIJING CAPITAL

作为一家国有控股上市公司，北京首创股份有限公司自成立以来一直致力于市政公用基础设施产业市场化进程，主营业务为基础设施的投资及运营管理。发展方向定位于中国环境产业领域。公司发展战略是：以水务为主体，致力于成为国内领先的综合环境服务商。

公司凭借清晰的战略规划 and 灵活的经营理念，短短十多年时间，潜心培育出资本运作、投资、运营、人力等各方面竞争优势，具备了工程设计、总承包、咨询服务等完整的产业价值链，成为中国水务行业中知名的领军企业。

目前，公司在北京、山东、河南、山西、安徽等16个省37个城市拥有参股水务项目。水处理能力达1410万吨/日，服务人口总数约3000万。截至2013年6月30日，公司总股本22亿股，总资产250.27亿元，净资产90.71亿元。

首创股份将根植于中国环境产业领域，努力打造成为具有世界影响力的国内领先的城市环境综合服务商。

北京首创股份有限公司  
地址：中国北京市朝阳区北三环东路8号静安中心三层  
电话：(86-10) 64689035 传真：(86-10) 84552900

珍惜水资源，改善水环境。

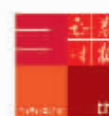
我们为您提供专业的供水、污水处理服务，让您放心、省心、省钱。

www.capitalwater.cn

热烈祝贺  
证券时报创刊二十周年



热烈祝贺  
证券时报创刊二十周年



中国北车是世界领先的轨道交通装备制造企业。2011年、2012年销售收入蝉联世界同行业之首。中国北车时速300公里以上动车组、电力机车、铁路货车、地铁车辆市场占有率居全球首位。

中国北车是中国轨道交通装备行业的领军企业，是我国高铁建设的主力军和城市轨道交通装备的中坚力量，负责铁路机车车辆（含动车组）、城市轨道交通车辆、工程机械、机电设备、电子设备及相关部件等产品的研发、设计、制造和修理。

中国北车是我国高速动车组的主要研制企业，在国内现有的三个动车组研制平台中，中国北车占据其中的两个；目前在线运行的1000多列高速动车组中，中国北车占有超过50%的份额。拥有中国北车长客股份公司和中国北车唐山公司两大动车组制造基地，成功研制了CRH380BL、CRH380B高寒、CRH380CL、CRH3、CRH3A、CRH5等六种高速动车组，目前正致力于混合动力型高速动车组和智能动车组的研发，动车组种类位居同行之首，能适应不同地理气候环境下的线路运行。CRH380BL型动车组实现十大创新，于2011年1月9日创造并保持时速487.3的世界高速铁路最高运营试验速度；中国北车研制了世界最快的高寒高速动车组——CRH380B型高寒动车组，破解了世界高寒高铁的多项难题，是世界高寒地区高速动车组的最佳选择。中国北车承担了京津城际、哈大高铁100%的列车运营，承担京沪高铁88%以上的列车运营，

主力承建京广、宁杭等著名高速铁路。即将开通的津秦（天津—秦皇岛）客专，全部车辆均由中国北车提供。

中国北车致力于推进中国高铁走出去，最早实现中国高速动车组核心部件反哺欧洲。与美国、泰国、澳大利亚、加拿大、土耳其等谋划高铁建设的国家保持良好沟通。

中国北车铁路机车研制水平居于世界领先地位，拥有4个国际一流的交流传动大功率机车产品技术平台，研制的和谐型系列大功率交流机车累计销量占中国铁路市场采购总量的64%以上，是中国铁路干线货运的主力。“HXD3型大功率交流传动电力机车”项目荣获国家科技进步一等奖，开创了我国铁路机车整机产品获得这一奖项的先河。和谐3C型客运电力机车目前投入运营量超过1000台，是中国有史以来运用量最大的“火车头”，是中国铁路当之无愧的“客运王”。

中国北车持续领跑中国铁路货车技术发展，搭建了具有国际先进水平的货车产品技术平台，设计开发了中国铁路80%以上的货车车辆品种，能够研制世界上迄今最大轴重（40吨）的重载货车。

中国北车城轨车辆研制始终保持行业领先地位，是国内唯一能够生产所有牵引方式、所有车体材质的城轨车辆企业，满足了国内外不同用户对城市轨道交通发展的需求。是中国城市轨道交通装备的开拓者和引领者，是我国第一辆地铁车辆（北京地铁一号线）的

研制者，为我国提供了80%以上的地铁车辆。承接了世界最高端地铁——香港地铁的研制，能够高强度抗风沙、抗高温、抗超大人流的沙特朝朝地铁和为巴西世界杯、奥运会研制的地铁，则是“中国制造”走向世界的典范。

中国北车依托核心技术优势，不断向相关多元化领域延伸，风电产业、工程机械、海工机械、环保产业迅猛发展，成为支撑企业未来发展的重要支柱。中国北车是我国风力发电机的标准制定者，占领该领域60%以上的市场份额；是我国环保产业的领跑者，研制的真空集便器覆盖了海陆空各种运输装备。

中国北车是我国最大的轨道交通装备出口企业，屡创刷新和创造中国出口纪录。大功率交流传动电力机车在白俄罗斯投入运营，内燃调车机车驶向欧盟，铁路罐车进入法国，高速动车组大批量交付西门子。在澳大利亚、巴西投资建厂提上议事日程，中国北车在经历产品输出和技术输出后，正以资本输出的方式，由“北车国际化”向“国际化北车”迈进。

中国北车拥有1万多名专业技术人员，三名“中华技能大奖”获得者，技术研发实力雄厚，拥有1个国家级高速列车国家工程实验室，1个动车组和机车牵引与控制国家重点实验室，1个国家重载快捷铁路货车工程技术研究中心，2个国家级创新试点企业，4个博士后工作站，4个研发中心，5个高新技术企业，8个国家认定企业技术中心。取得了一大批国家级重大科研成果。

CNR 中国北车