

股票代码:600380 股票名称:健康元 公告编号:2015-054

债券代码:122096 债券简称:11 健康元

健康元药业集团股份有限公司股权激励计划限制性股票授予结果公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

●限制性股票登记日:2015年7月1日

●限制性股票登记数量:3,804.34万股

一、限制性股票授予情况

2015年5月20日，本公司分别召开五届董事会二十八次会议和五届监事会十五次会议，审议并通过《关于调整公司限制性股票激励计划首次授予激励对象名单及授予数量的议案》及《关于公司限制性股票激励计划首次授予的议案》等议案，确定以2015年5月20日作为激励计划的授予日，向符合条件的214名激励对象授予3,804.34万股限制性股票。授予价格为每股4.14元，股票来源为公司向激励对象定向发行股票。

激励对象名单及授予情况：

姓名	职务	我授的限制性股票数量(万股)	首次授予限制性股票总数的比例	占首次授予时总股本的比例
杨今云	总经理	350	9.2%	0.23%
中高级人员(核心技术人员)(212人)		3,454.34	90.8%	2.23%
首次授予合计		3,804.34	100.0%	2.46%

二、激励计划的生效期、锁定期和解锁安排情况

本激励计划最长不超过5年，自限制性股票授予之日起至所有限制性股票解锁或回购注销完毕之日止；限制性股票授予后即刻锁定，本计划授予的限制性股票自授予之日起12个月内不得转让。本计划首次授予的限制性股票授予后(T日)起满一年后，激励对象可在解锁有效期即T日加3-12个月分批逐年解锁，具体解锁安排如下表所示：

首次授予的限制性股票解锁安排如下：

解锁期	解锁时间	可解锁数量占限制性股票总数的比例
第一次解锁	首次授予日起12个月后的首个交易日起至授予日起24个月内的最后一个交易日当日止	40%
第二次解锁	首次授予日起12个月后的首个交易日起至授予日起36个月内的最后一个交易日当日止	30%
第三次解锁	首次授予日起12个月后的首个交易日起至授予日起48个月内的最后一个交易日当日止	30%

三、限制性股票认购资金的验资情况

瑞华会计师事务所(特殊普通合伙)于2015年5月26日出具了瑞华验字[2015]40040001号验资报告，审验了公司截至2015年5月25日止的新增注册资本及实收资本情况，认为：截至2015年5月25日止，公司已收到

证券代码:002284 证券简称:亚太股份 公告编号:2015-044

浙江亚太机电股份有限公司关于对外投资参股公司的补充公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确、完整，并对公告中的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担连带责任。

浙江亚太机电股份有限公司(以下简称“公司”)于2015年6月23日在《证券时报》、《证券日报》及巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)披露了《关于对外投资参股意向书的公告》(2015-041)及《关于对外投资参股钛马信息的公告》(2015-042)。公司五届董事会第二十二次会议审议通过了《关于对外投资参股前意向书的议案》及《关于对外投资参股钛马信息的议案》，同意公司用自有资金以增资方式参与投资人民币290万元，取得本次增资扩股后深创投前向钛马信息技术有限公司(以下简称“钛马信息”)20%的股权，同意公司用自有资金以增资方式参股投资人民币8,200万元，取得本次增资扩股后钛马信息网络科技有限公司(以下简称“钛马信息”)11.8841%的股权。因交易事项所要求就上述两项投资事项补充公告如下：

一、关于对外投资参股前意向书的定价依据

截至2014年12月31日向钛马信息增资15.95万元，净资产-132.21万元，投前估值为人民币1.16亿元，溢价说明如下：

前向钛马信息是专注于高级驾驶辅助系统(ADAS)算法设计和系统集成的高科技公司，核心技术团队有多年在计算机视觉算法和图像影象芯片行业经验，以多年的车载电子产品开发和销售经验。

ADAS系统是未来的无人驾驶汽车核心技术之一，依托先进的影像传感技术、以及人工智能和计算机视觉算法，ADAS系统可以对交通路面以及车内的行驶情况进行识别、分析和判断，进而对潜在的交通事故进行预警，同时可以与车内的控制系统进行联动，及时在事故发生之前对车辆进行控制以避免交通事故的发生。

随着消费者对汽车安全的日益关注，将会导致ADAS系统的需求快速增长，从今年开始，国内的ADAS市场也将进入一个高速增长的通道，前向钛马信息目前已经开发了具有自主知识产权的ADAS系统，包括车道偏离预警系统、行人碰撞预警、夜视行驶检测、红外夜视检测，以及360度全景泊车辅助系统，今年已经开始在国内的车载平台上有所成功的ADAS产品在销售，未来空间可期。

本次投资双方对于国内外ADAS领域同行业市场价值为定价基础。参考目前在美国NASDAQ上市的MOBILEYE的市值，以及前向钛马信息在市场上的收入量及增长速度，前向钛马信息的投前估值是人民币1.16亿元。

二、关于对外投资参股钛马信息的定价依据

截至2014年12月31日钛马信息总资产1,673.78万元，净资产-693.83万元，投前估值为人民币6亿元，溢价说明如下：

钛马信息是国内车联网行业龙头企业，致力于研发车联网大数据平台和车载移动互联网应用系统，为

证券简称:津滨发展 证券代码:000897 编号:2015-26

天津津滨发展股份有限公司 股东减持股份更正公告

本公司及董事会全体成员保证公告内容的真实、准确和完整，并对公告中的任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏承担连带责任。

天津津滨发展股份有限公司于2015年7月1日在《中国证券报》、《证券时报》及巨潮资讯网披露了《天津津滨发展股份有限公司股东减持股份公告》(公告编号:2015-25)，因股东天津泰达建设集团有限公司向公司提供的减持说明，导致公司公告内容与深圳证券交易所预披露数据存在差异，现更正如下：

一、原公告内容：

二、股东减持情况

1、股东减持股份情况

股东名称	减持方式	减持期间	减持均价(元)	减持股数(万股)	减持比例(%)
天津泰达建设集团有限公司	连续竞价交易方式	2015年6月26日	10.4	361,950	2.91%
		2015年6月26日	9.94	1835,921	
		2015年6月26日	9.17	2302,129	
	合计	/		4699,990	2.91%

2、股东本次减持前后持股情况

股东名称	本次减持前持有股份	本次减持后持有股份			
		股数(万股)	占总股本比例(%)	股数(万股)	
天津泰达建设集团有限公司	合计持有股份	37662,339	23.29%	32962,3460	20.38%
	其中:无限售条件股份	37662,339	23.29%	32962,3460	20.38%
	有限售条件股份	/		4699,990	2.91%

二、更正后内容：

三、股东减持情况

1、股东减持股份情况

股东名称	减持方式	减持期间	减持均价(元)	减持股数(万股)	减持比例(%)
天津泰达建设集团有限公司	连续竞价交易方式	2007年6月30日	15.36	852,9472	0.81%
		2007年8月31日	18.43	81,500	0.81%
		2015年6月26日	10.4	361,950	
		2015年6月26日	9.94	1835,921	
		2015年6月30日	9.17	2302,129	
	合计	/		4699,990	2.91%

2、股东减持前后持股情况

股东名称	本次减持前持有股份	本次减持后持有股份			
		股数(万股)	占总股本比例(%)	股数(万股)	
天津泰达建设集团有限公司	合计持有股份	27846,322	24.10%	26999,880	23.29%
	其中:无限售条件股份	2954,2494	2.55%	2017,8022	1.75%
	有限售条件股份	24892,0828	21.54%	24929,0828	21.54%

3.股东减持前后持股情况

股东名称	本次减持前持有股份	本次减持后持有股份			
		股数(万股)	占总股本比例(%)	股数(万股)	
天津泰达建设集团有限公司	合计持有股份	37662,339	23.29%	32962,3460	20.38%
	其中:无限售条件股份	37662,339	23.29%	32962,3460	20.38%
	有限售条件股份	/		4699,990	2.91%

4.股东减持前后持股情况

股东名称	本次减持前持有股份	本次减持后持有股份			
		股数(万股)	占总股本比例(%)	股数(万股)	
天津泰达建设集团有限公司	合计持有股份	37662,339	23.29%	32962,3460	20.38%
	其中:无限售条件股份	37662,339	23.29%	32962,3460	20.38%
	有限售条件股份	/		4699,990	2.91%

5.股东减持前后持股情况

股东名称
