

一重要提示

1.1 本公司年度报告摘要来自半年度报告全文,投资者欲了解详细内容,应当仔细阅读同时刊载于上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上的半年度报告全文。

1.2 公司简介

股票简称	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	北方创业	600967	

联系人和联系方式

姓名 程天罡 联系方式 证券事务代表

电话 0472-3117903 0472-3117182

传真 0472-3117182 0472-3117182

电子信箱 bfcyqb@163.com

bfcyqb@sina.com

二 主要财务数据和股东情况

2.1 公司主要财务数据

本报告期末	上年度末		本报告期未比上年度末增减(%)	
	调整后	调整前		
总资产	3,292,733,670.49	3,431,018,771.94	3,431,018,771.94	-4.03
归属于上市公司股东的净资产	2,287,033,249.55	2,333,596,902.37	2,333,596,902.37	-2.00
本报告期(1-6月)	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)		
经营活动产生的现金流量净额	-257,760,367.09	-345,214,240.63	-338,893,152.97	
营业收入	840,843,326.82	1,716,226,216.63	1,864,281,215.91	-51.01
归属于上市公司股东的净利润	-29,589,226.72	216,835,726.09	214,308,612.13	-113.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-33,860,283.43	218,119,558.70	215,696,074.68	-115.52
加权平均净资产收益率(%)	-1.28	10.55	9.31	减少 11.83 个百分点
基本每股收益(元/股)	-0.036	0.264	0.261	-113.64
稀释每股收益(元/股)	-0.036	0.264	0.261	-113.64

2.2 报告告期的股东总数、前十名股东、前十名流通股东或无限售条件股东持股情况

单位:股 截止报告期末股东总数(户) 51,493 截止报告期末表决权恢复的优先股股东总户数(户) 0 前十名股东持股情况

股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结的股份数量
内蒙古第一机械集团有限公司	国有法人	23.62	194,339,999	49,799,999	无 0
全国社保基金一零九组合	未知	1.82	15,000,000	0	未知 0
中国建设银行股份有限公司-富国中证军工指数分级证券投资基金	未知	1.51	12,437,554	0	未知 0
宋贵平	未知	1.03	8,449,805	0	未知 0
施群	未知	0.99	8,164,105	0	未知 0
王红心	未知	0.87	7,143,532	0	未知 0
中国石油天然气集团公司企业年金计划-中国工商银行股份有限公司	未知	0.65	5,354,729	0	未知 0
新华人寿保险股份有限公司-分红-个人分红-018L-FH002沪	未知	0.64	5,289,870	0	未知 0
权威?	未知	0.64	5,285,404	0	未知 0
中国国银租赁-宝盈资产优先级票据投资基金	未知	0.62	5,158,535	0	未知 0

上述股东关系或一致行动的说明 截至报告期末,公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系,是否及其是否属于《上市公司股东持股变动信息披露办法》中规定的实际控制人。

表决权恢复的优先股东及持股数量的说明 截至报告期末的优先股东及持股数量表

本报告期公司无优先股股东。

2.3 前十名股东所持的无限售股份股东、前十名优先股股东情况表

本报告期公司无无限售股份股东。

三 管理层讨论与分析

3.1 董事会关于公司报告期内经营情况的讨论与分析

当前我国经济发展进入新常态,产业结构调整、消费升级步伐加快。铁路货运量,特别是煤炭、钢铁和矿石等资源类货物量下降,2015年上半年国家铁路货运发送量完成13.77亿吨,同比下降幅度达9.7%。从行业盈利能力来看,国内产能过剩,竞争激烈。

面对国内外货运市场需求重压,公司经营呈现下滑趋势。公司董事会和经营层积极应对形势变化,提升了经营质量和效益,作为做强精特铁路车主业,多层次拓展相关业务,提升技术研发能力,精益管理能力,国际竞争力和成本运作能力,并围绕这一发展路径在努力下功夫,谋求突破,以保持公司经营的稳健性和持续性,确保公司未来发展情况的真考真考和复研究。经公司对重载、快捷铁路货车技术改造项目的具体实施和推进,快铁货车技术改造项目固定投资资金由7971万元增加到4995.8万元,将重载、快捷铁路货车技术改造项目流动资金8000万元和余募集资金2021万元以及利息永久补充流动资金。上述事项经公司2015年3月27日召开的五届十五次董事会和2015年4月29日召开的2014年度股东大会审议通过。

3.1.1 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

科目	本期数	上年同期	变动比例(%)
营业收入	840,843,326.82	1,716,226,216.63	-51.91
营业成本	767,107,516.13	1,321,149,281.75	-41.94
销售费用	10,602,535.88	21,441,796.97	-50.55
管理费用	95,481,765.80	102,730,409.69	-7.06
财务费用	-10,043,207.93	-17,124,584.10	

营业收入变动原因说明:主要是本期市场需求严重不足,铁路收入大幅下降。

营业成本变动原因主要是本期铁路车辆生产大幅下降,成本相应下降。

销售费用变动原因主要是本期市场推广力度减弱。

管理费用变动原因主要是本期研发投入和办公费减少。

财务费用变动原因主要是本期母公司利息收入减少。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是本期接受劳务支付的现金及支付的各项税费较上期减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是本期公司经董事会决议通过使用部分暂时闲置募集资金投资项目。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明:主要是本期公司经董事会决议通过使用部分暂时闲置募集资金投资项目。

研发支出变动原因说明:主要是今年预算安排的项目进度减少。

2 其他

(1) 公司利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

项目 本期金额 上期金额 同期增减(%) 变动原因

主营业务收入 804,816,053.94 1,674,332,334.43 -51.93 主要是市场需求严重不足,铁路收入大幅下降。

主营业务成本 734,902,138.75 1,281,745,802.97 -42.66 主要是铁路车辆产量下降,成本相应下降。

营业税金及附加 676,283.20 6,372,613.24 -89.39 主要是本期确认的增值税销项税额较上期增加,增值税附加税额增加。

销售费用 10,602,535.88 21,441,796.97 -50.55 主要是本期公司利益收入减少。

财务费用 -10,043,207.93 -17,124,584.10 -41.34 主要是本期母公司利息收入减少。

资产减值损失 14,580,525.78 25,657,314.57 -43.17 主要是母公司本期确认的应收账款坏账准备减少。

营业外收入 5,175,079.76 1,350,715.39 283.14 主要是本期得到政府补助款增加。

营业外支出 133,025.56 2,864,394.95 -95.36 主要是上年支付海关关税滞纳金减少。

(2) 公司前期内各类资产重资产重组进度分析说明

项目 本期金额 上期金额 同期增减(%) 变动原因

主营业务收入 804,816,053.94 1,674,332,334.43 -51.93 主要是市场需求严重不足,铁路收入大幅下降。

主营业务成本 734,902,138.75 1,281,745,802.97 -42.66 主要是铁路车辆产量下降,成本相应下降。

营业税金及附加 676,283.20 6,372,613.24 -89.39 主要是本期确认的增值税销项税额较上期增加,增值税附加税额增加。

销售费用 10,602,535.88 21,441,796.97 -50.55 主要是本期公司利益收入减少。

财务费用 -10,043,207.93 -17,124,584.10 -41.34 主要是本期母公司利息收入减少。

资产减值损失 14,580,525.78 25,657,314.57 -43.17 主要是母公司本期确认的应收账款坏账准备减少。

营业外收入 5,175,079.76 1,350,715.39 283.14 主要是本期得到政府补助款增加。

营业外支出 133,025.56 2,864,394.95 -95.36 主要是上年支付海关关税滞纳金减少。

(3) 公司前期内各类资产重资产重组进度分析说明

项目 公司内部组织形式 上期金额 同期增减(%) 变动原因

主营业务收入 804,816,053.94 1,674,332,334.43 -51.93 主要是市场需求严重不足,铁路收入大幅下降。

主营业务成本 734,902,138.75 1,281,745,802.97 -42.66 主要是铁路车辆产量下降,成本相应下降。

营业税金及附加 676,283.20 6,372,613.24 -89.39 主要是本期确认的增值税销项税额较上期增加,增值税附加税额增加。

销售费用 10,602,535.88 21,441,796.97 -50.55 主要是本期公司利益收入减少。

财务费用 -10,043,207.93 -17,124,584.10 -41.34 主要是本期母公司利息收入减少。

资产减值损失 14,580,525.78 25,657,314.57 -43.17 主要是母公司本期确认的应收账款坏账准备减少。

营业外收入 5,175,079.76 1,350,715.39 283.14 主要是本期得到政府补助款增加。

营业外支出 133,025.56 2,864,394.95 -95.36 主要是上年支付海关关税滞纳金减少。

(4) 公司前期内各类资产重资产重组进度分析说明

项目 公司外部组织形式 上期金额 同期增减(%) 变动原因

主营业务收入 804,816,053.94 1,674,332,334.43 -51.93 主要是市场需求严重不足,铁路收入大幅下降。

主营业务成本 734,902,138.75 1,281,745,802.97 -42.66 主要是铁路车辆产量下降,成本相应下降。

营业税金及附加 676,283.20 6,372,613.24 -89.39 主要是本期确认的增值税销项税额较上期增加,增值税附加税额增加。

销售费用 10,602,535.88 21,441,796.97 -50.55 主要是本期公司利益收入减少。

财务费用 -10,043,207.93 -17,124,584.10 -41.34 主要是本期母公司利息收入减少。</p