

海翔药业拟募资逾20亿 建设六大项目

证券时报记者 赖少华

海翔药业(002099)今日披露了非公开发行预案,公司拟以不低于20.75元/股的价格,非公开发行不超过1亿股,募集资金总额不超过20.75亿元,扣除相关发行费用后的募集资金净额将全部用于:原料药及中间体CMO中心扩建项目(4亿元)、年产30亿片(粒)固体制剂技改项目(6.5亿元)、医药综合研发中心(0.5

亿元)、医药中试车间技改项目(9000万元)、染料产业升级及配套项目(9.45亿元)、环保设施改造项目(4.4亿元)。
募投项目方面,原料药及中间体CMO中心扩建项目投资总额4.60亿元,该项目拟投品种包括肠胃类、抗生素类、心血管类等;项目预计达产后正常年份可实现销售收入5.67亿元,净利润1.15亿元。
年产30亿片(粒)固体制剂

技改项目投资总额3.59亿元,拟投制剂品种包括抗生素类、降糖类、心血管类等。该项目旨在巩固公司现有特色原料药和医药中间体的基础上,积极实施从原料药到制剂的上下游一体化的产业延伸。项目达产年度预计实现销售收入6.34亿元,净利润8633.64万元。
医药综合研发中心计划投资规模1.51亿元,主要用于研发中心建设、设备购置等固定资产投资以及医药中间体、原料药、制剂的

开发和新技术的研究等科研项目。
染料产业升级及配套项目投资总额13.75亿元,拟投产品包括活性艳蓝KE-GN、活性艳蓝FN-G、活性蓝P-3R、酸性蓝等染料品种。项目达产后,公司染料产能预计将增加34000吨。项目建设期为4年,项目达产年度预计实现销售收入21.78亿元,净利润2.65亿元。
环保设施改造项目计划投资1.55亿元,主要用于公司染料和医

药业务的环保设施升级改造,拟投入的设备包括MVR蒸发器、RTO、喷塔尾气改造等。
公司表示,募投项目建成投产后,将同时增强染料和医药板块的研发和生产实力,产品种类将更加丰富,充分发挥染料和医药双轮驱动的优势,为公司提升核心竞争力打下坚实基础,进一步巩固公司的行业地位。
公司股票将于8月17日复牌。

冠农股份 小罐番茄制品出口全国第一

证券时报记者 宋晓颖

冠农股份(600251)今日公告,2015年1-6月,公司实现营业收入8.48亿元,较上年同期增加2.81亿元,同比增长49.5%,主要原因是增加天津三和小包装番茄制品的销售收入所致;净利润1.14亿元,比上年同期减少0.48亿元,同比下降29.66%,主要原因是罗钾公司投资收益降低所致。
上半年,冠农股份加大库存糖的销售力度,实现了糖业扭亏为盈;冠农棉业库存皮棉全部实现销售,销售回款达100%;冠农番茄利用天津三和成功的生产经营管理经验外贸销售渠道资源优势,促进了大桶番茄酱的生产和销售。同时完成了10000吨番茄丁生产线扩能改造项目。公司大力开展了番茄丁的市场营销工作。天津三和上半年实现番茄制品出口69000吨,实现小罐番茄制品出口全国第一,并取得良好的经济效益。下半年,公司将紧紧抓住小罐番茄制品市场行情的有利时机,进一步提升公司小罐番茄酱和番茄丁的产能。

同时,冠农股份着力打造新疆农产品交易平台,为公司产品的品牌推广和后续营销奠定了良好的基础。公司参与发起设立的第一期新兴产业并购基金,已成功投资于新三板的优质项目——上海行悦信息科技有限公司,并拟参与投资建设国家信息中心大数据智慧产业园项目。

冠农股份表示,下半年公司将坚持“主业+投资”双轮驱动,为公司实现从低利润产业链向高利润产业链的转型升级奠定坚实基础。

一心堂拟定增募资7.8亿 引入员工持股计划

证券时报记者 赖少华

一心堂(002727)今日披露了非公开发行预案,公司拟以54.61元/股的价格,向张立俊、黄健、毛朗、黄小健、天浩51号定向计划共5名特定投资者非公开发行不超过1431.35万股,募集资金总额不超过7.82亿元,用于直营连锁营销网络建设、互联网+商业模式升级改造项目、补充流动资金等。

其中,发行对象之一的天浩51号定向计划拟由一心堂2015年第一期员工持股计划全额认购,计划参与对象为公司董事、监事、高级管理人员及其他员工共计105人,拟认购金额为9365.62万元,认购数量为171.5万股,约占发行完成后公司总股本的0.62%。

直营连锁营销网络建设拟投入募集资金4亿元,项目采取边开店、边运营的方式,拟3年内分别在云南、海南累计实现开设门店500家和100家;项目建设期3年,运营期7年,总计运营10年。“互联网+”商业模式升级改造项目拟投入募集资金3.5亿元,拟打造以顾客为核心,基础大数据分析为基础的多渠道、多触点销售平台。

公司表示,本次非公开发行募集资金投资项目的实施将对公司主营业务收入和盈利能力产生积极影响。“互联网+”商业模式升级改造项目及直营连锁营销网络建设项目的实施将进一步扩大公司市场占有率,为公司未来长期发展打下良好的基础。

汉鼎股份董事长:互联网金融将扮演重要角色

证券时报记者 李小平

近期资本市场“维稳”中,汉鼎股份(600300)大股东先后4次增持,高管团队也挺身而出增持,让市场对汉鼎股份产生了好奇。
汉鼎的生态系统格局不是停留在概念上,而是有实实在在的实体承担实施和拓展。基于对公司的强大信心,在近期资本市场的系统性风险中,大股东、高管首先代表公司管理层向投资者表态;另外一个方面,公司的价值不

能被真实的体现,通过增持行为,稳定投资者心态,也希望对市场有潜移默化的影响。”对于近期频频增持,汉鼎股份董事长吴艳对证券时报记者表示。
据了解,汉鼎股份是国内知名的智慧城市服务商,目前公司正大力推进以智慧城市为基础的互联网转型,加速构建互联网金融和互联网生活两大生态圈,从而形成以智慧城市为中心,互联网金融和互联网生活“两翼”的汉鼎股份生态系统。

对于汉鼎股份生态系统的布局,吴艳表示,目前,智慧城市建设的商业模式,通常是从顶层设计做起,从软件研发到硬件集成,把工程做完后,然后整体交付给政府。但这种操作模式,因为体量比较大,动辄上亿,对地方财政要求较高,在经济形势不好的情况下,地方政府的资金储备也会相应减少,从而影响到项目建设,这也成为汉鼎股份转型的初衷。
作为一家智慧城市服务商,汉鼎股份跨行迈入互联网金融曾遭到

异议。吴艳坦承,公司2013年试水时,当时外界看不懂,但经过两年多的布局、磨合,现在回头再看,其实互联网金融与智慧城市建设,有很好的粘合力。有了互联网金融平台,公司就可以把订单型的业务,向运营型的业务转型,智慧城市项目,就成了互联网金融的资产包,且互联网金融强大的筹资能力也为智慧城市业务的拓展增加了筹码。
汉鼎股份拟定转型方向后,动作不断。以近两月为例,2015年5月,公司推出24亿元的定增预案,全面

发力互联网金融。随后,投资设立浙江汉鼎宇佑金融服务有限公司、入股浙江雄猫软件开发有限公司、成立汉鼎融资租赁有限公司、入股深圳市湘财资本管理有限公司、设立汉鼎内银征信科技有限公司等。
吴艳称,智慧城市建设是一个万亿级的市场,互联网金融有强大的筹资能力,互联网生活有很强的流量入口,可以给智慧城市业务的拓展提供强有力的帮助。今后,互联网金融在汉鼎股份将会扮演非常重要的角色。

超华科技夯实主业 双轮驱动模式促发展

证券时报记者 靳书阳

历经两个多月的停牌,超华科技(002288)8月15日发布复牌公告,拉开了公司新发展阶段,“电路解决方案提供商+智慧城市方案解决和服务运营商”双轮驱动战略实施的序幕。
公告显示,公司作为普通合伙人及有限合伙人,参与中国科学院计算技术研究所发起成立的智慧城市关键技术专项基金。专项基金规模为人民币20亿元,首期募资2亿元,其中公司出资1亿元。同时,公司每年出资200万元参与由中国科学院计算技术研究所设立的联合实验室。
同时,超华科技以自有资金1.8亿元增资深圳市贝尔信智能

系统股份有限公司,增资完成后合计持有贝尔信20%股份。在贝尔信完成2015年利润承诺或实际控制人完成业绩补偿义务的前提下,公司将于2016年以股份支付的方式择机完成对贝尔信剩余股权的收购。另外,公司以自有资金500万美元认购XINGTERA(芯迪半导体)新发行的B轮优先股,占该公司股权总数的12.73%。
公司同日还披露,超华科技以自有资金收购珠海亚泰电子科技有限公司部分股权,并对其增资,共计1.02亿元,收购及增资完成后最终持股51%。
收购并控股亚泰电子,是超华科技做强印制电路板现有主业,向柔性线路板上游原材料产

业延伸,落实公司“纵向一体化”产业链发展战略的关键一步。
目前中国的无胶挠性线路覆铜板市场主要被台湾、韩国厂商占据,国内仅亚泰电子和生益科技具备生产该类产品的能力。
超华科技控股亚泰电子后,将丰富自身的上游产业链产品品种,承接“年产8000吨高精度电子铜箔工程项目”的电子铜箔的下游供应,加快公司在新产品、新技术及应用领域的布局速度。
另外,介入智慧城市这一新兴领域,对超华科技来说,产业技术积累方面的跨越不可谓不大。然而,超华科技通过与中国科学院计算技术研究所共同发起设立智慧城市关键技术专项基金,无疑将获得一位卓越的技术合作伙伴。

凭借中国科学院计算技术研究所所在大数据、云计算、微处理芯片设计技术研究、大规模并行计算机与超级服务器系统软硬件技术研究等方面的领先技术和研发优势,超华科技无疑将在智慧城市整体解决方案这一新兴领域,获得高层建筑产业的视野和技术优势。
公开信息显示,超华科技介入智慧城市领域的两个投资标的,均在各自领域拥有较强的优势。贝尔信凭借强大的研发实力,技术创新、管理创新和商业创新的能力,拥有全球顶尖的智能化技术并拥有全套自主知识产权,以及处于高端地位的多项智能核心技术。芯迪半导体是一家立足于中国、以亚洲为主要市场,专注于“智慧家庭”与“智慧城市”提供专业的半导体集成电路芯

片及核心软件公司,是高端通信技术、产品及解决方案的行业领导者。
按照超华科技在智慧城市领域的长远战略,公司通过与中国科学院计算技术研究所共同发起设立智慧城市关键技术专项基金之后,结合外延式并购的模式,将以产业基金收购、孵化智慧城市产业内的优质项目为发展动力,以贝尔信作为智慧城市方案解决和服务运营商为载体,以芯迪半导体专注“智慧家庭”和“智慧城市”领域的半导体集成电路芯片及核心软件的设计能力为创新潜力引擎,抢占和培育战略性新兴产业的制高点。依靠这三个立足点,超华科技未来向“智慧城市方案解决和服务运营商”的战略转型,将形成一个紧密结合的闭环生态系统。

多氟多“造车梦”照进现实 2016年业绩或有超预期表现

8月15日,邢台市新能源汽车发展论坛暨多氟多河北红星汽车供应商大会在邢台市万峰大酒店隆重举行。会上,多氟多董事长李世江、邢台市副市长刘飏、多氟多新能源科技有限公司总经理纪冰及中国新能源汽车领域的多名专家发表了演讲,对多氟多新能源汽车发展战略、优势以及新能源汽车行业发展现状与前景等问题进行了探讨。
作为全球氟化工行业的领导者,多氟多(002407)在氟和锂方面的研究和科技积累处于全球领先地位。通过对氟和锂两个元素相互作用的研究,多氟多建立了包括正极材料、电解液(六氟磷酸锂)、隔膜等在内的最为完备的锂电池材料技术研发体系,其中六氟磷酸锂已做到全球第一。借助材料优势,公司积极将产业链向下游动力电池延伸,目前已成为全国最具竞争力的动力电池供应商之一。
不仅如此,多氟多还将动力电池和“互联网+”深度融合,开发了电池、电机、电控一体化的电动汽车动力总成系统,为后续发展新能源汽车奠定了坚实的基础。今年5月,多氟多宣告收购国内老牌汽车厂商红星汽车69%股权进军新能源汽车制造领域,自此,公司的新能源汽车产业链完全打通,一跃成为全球

产业链最为完备的新能源汽车生产企业之一。
多氟多造车并非突发奇想
在会上,多氟多董事长李世江发表了“多氟多新能源汽车梦”的演讲,详细阐述了多氟多的转型升级之路以及公司进军新能源汽车领域的理由和优势。李世江认为,多氟多的“造车梦”并非突发奇想,而是建立在多年的发展积累和科学规划的坚实基础之上,是因果发展的必然。
李世江表示,多氟多既是一家具有创新基因的企业,更是一个懂得转型道理的企业,公司一直坚持以技术创新为核心,通过研究氟锂结合,开发了“晶体六氟磷酸锂”,打破了国际巨头在该领域的垄断,为民族增了光,被列入了国家863计划、战略新兴产业专项和产业振兴计划。在此基础上,多氟多进而研究了电解液和锂电池,又相继开发了正极材料、膜材料等一系列新材料,提升了电解液的技术含量,从材料体系支撑了锂电池的发展。之后,公司又成功地开发了独特的聚合物软包装叠片工艺动力电池。开发了电机、电控、电池三大体系,并在

12000辆电动汽车上得到应用,从未出现过重大事故和安全隐患,备受客户和消费者认可。
他认为,在锂电池动力系统方面强大的技术和产业积累,为多氟多发展新能源汽车产业奠定了坚实的基础,公司将逐步实现新能源汽车产业的报国梦。
据了解,在收购红星汽车之前多氟多就在新能源汽车方面做了充足的准备。公司早在3年前就成立了汽车研究所,引进了一批高级人才和行业专家,对新能源汽车的集成设计、研发试验、信息开发和车型试制等方面进行了研发和探索。多氟多还先后与南京航空航天大学、北京理工大学、重庆邮电大学等高校进行了产学研合作,为公司的新能源汽车发展贡献力量。值得一提的是,在收购红星汽车之前,多氟多就在焦作生产了多辆电动车进行性能和安全测试,各项指标达到先进水平,为公司后续的新能源汽车发展积累了宝贵的技术和经验。
多氟多新能源科技有限公司总经理纪冰表示,从锂电池的角度看材料,从新能源汽车的角度看锂电池是多氟多技术进步的基础。随着对红星汽车的收购,多氟多不仅拥有先进的动力电池

系统的设计和和生产、整车电控系统匹配和车联网等核心技术,还拥有红星汽车的生产和技术团队,以及整车制造资质,整车研发的技术团队等整车生产的全部能力。从这个意义上讲,多氟多的“造车梦”是非常现实的。事实上,后来者多氟多却有先发优势,不仅拥有生产占电动汽车生产成本50%的锂电池、电动汽车动力总成,而且具备生产动力电池的关键四大主要原材料中的三项关键技术,特别是在电解液及锂盐、正极材料应用等方面。
在会上,纪冰还详细介绍了多氟多在新能源汽车制造方面的发展规划。2015年计划生产各类汽车1000辆以上,争取达到4000辆,通过对原有生产线的改造,到2016年各类电动汽车产能将达到1.4万辆,2017年各类电动汽车产能达到3万辆。另外,公司拟投资20亿元年产10万辆的龙岗新能源汽车生产基地也将在2016年启动建设,到2018年公司各类电动汽车产能将超过10万辆。
北京理工大学电动车辆国家工程实验室专家张军也非常看好多氟多造车。他认为,多氟多在锂电池动力系统方面有较好的优势,这样的企业更懂得如何提升锂电池动力系统在汽车上的安装和应用效果,相信多氟多的“造车梦”能最终成为现实。

新能源汽车是大势所趋,多氟多造车正当其时

基于能源安全及环境保护的需要,我国新能源汽车市场在政策的推动下开始快速增长。2015年1-7月新能源汽车销量接近10万辆,同比增长超3倍,超过去年全年。随着国内基础设施的不断完善,新能源汽车市场有望加速发展。
李世江表示,新能源汽车产业是共和国成立以来,政策配套最齐全、支持力度最大、党和国家最重视的产业。目前中国的电动自行车、摩托车遍地都是,火车也基本实现了电动化,只有汽车的电动化程度还远远不够,基本上处在起步阶段,出于国家能源安全和能源战略考虑,未来我国政府还将不遗余力地推动汽车电动化的发展,因为只有这样才能降低国家对外国石油的过度依赖。
第一电动网庞义成认为,中国新能源汽车的发展目前处在政策红利阶段,未来有望进入技术创新红利阶段,如果新能源汽车在行驶里程和安全性等方面有质的突破,未来替代燃油车将是顺势所趋。
多氟多正是在这样一种汽车工业转折的历史拐点提出了新能源造车计划并付诸实施,将自身在动力电池领域的产业链优势与红星汽车的整车制造能力进行最优

组合,力争在新能源汽车行业发展初期占据先机,让红星汽车以新能源的形式重新“照耀中国”,同时也为多氟多带来良好的经营业绩。华泰证券测算,如果多氟多2016年按计划生产1.4万辆电动车并实现销售,考虑政策补贴因素,有望实现近2亿元利润,将对上市公司的业绩增长提供良好的支撑。

锂电池放量,明年业绩或超预期

在新能源汽车大规模投产以前,动力电池依然是推动多氟多业绩增长的主要因素。凭借优异的性能和过硬的质量,多氟多生产的动力电池已成为众多下游电动汽车厂商的首选,产品长期供不应求,存在一些订单“不敢接”的现状。
为满足下游市场需求,多氟多正在快速扩充产能,到2016年,公司的动力锂电池产能将从目前的1亿AH增长到3亿安时。但即使3亿AH产能全部达成,依然难以满足现有下游客户的需求,预计未来公司还将进一步扩充产能。
华泰证券预测,如果2016年多氟多动力锂电池扩充到3亿AH产能,按照提供给整车厂的电池模组2.5元/WH计算,公司2016年锂电池业务的销售收入有望跃升到20亿元级别,实现利润将超过2亿元。(CS)