

证券简称:南方航空 证券代码:600029 公告编号:临2015-040 中国南方航空股份有限公司关于 飞机交易的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示:

●中国南方航空股份有限公司（“本公司”、“公司”）于2015年12月17日与波音公司签订了《80架B737NG/MAX飞机购买合同》和《7架B757-300ER飞机4台备用发动机及航材出售合同》、《6架B757-300ER飞机4台备用发动机及航材出售合同》、《3架B737-300飞机4台备用发动机及航材出售合同》，向波音公司购买80架B737NG/MAX飞机，并向波音公司出售13架B757飞机和9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材。

●本次购买飞机交易尚需获得国家有关部门的批准后方可生效。

一、交易概述

1、交易基本情况

本公司于2015年12月17日与波音公司签订了《80架B737NG/MAX飞机购买合同》和《7架B757-300ER飞机4台备用发动机及航材出售合同》、《6架B757-300ER飞机4台备用发动机及航材出售合同》、《3架B737-300飞机4台备用发动机及航材出售合同》，向波音公司购买80架B737NG/MAX飞机，并向波音公司出售13架B757飞机和9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材。

●本次购买飞机交易尚需获得国家有关部门的批准后方可生效。

二、交易对方

波音公司是世界主要飞机制造商之一。本公司确认，在作出一切合理查询后，就本公司董事所知，波音公司及其各最终权益持有人均为独立第三方，均不是公司的关联方。

三、交易标的

本次购买飞机交易的标的为30架B737NG和50架B737MAX飞机；本次出售飞机的标的为13架B757飞机和9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材。

四、交易价格

根据公司章程规定，公司董事会于2015年12月17日以董事签字同意方式审议批准以下议案：同意公司向波音公司购买80架B737NG/MAX飞机，并向波音公司出售13架B757飞机和9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材，授权公司管理层签署飞机购买及出售合同。应与审议事项11人，实际参加审议董事10人，经参加董事审议，一致同意上述议案。

上述议案的审议方式及程序等符合《公司法》及《公司章程》的规定。本次购买飞机交易尚需获得国务院有关部委的批准方可生效。

五、交易的主要内容及定价情况

(一) 价款:每架B737NG/MAX飞机

六、交易价格

B737NG飞机的公开市场价格约为(根据2012年的目录价格)：为每架737NG飞机约8,116万美元，每架B737MAX飞机约6,077万美元，30架B737NG和50架B737MAX飞机的基本价格合计约465.42亿元人民币。

七、支付方式

本次交易涉及金额将以美元分期支付。具体支付方式为在协议生效后，公司先分期支付部分预付款，然后按每架飞机交付日再付清余款。

八、交付时间

上述30架B737NG飞机计划于2017年至2018年分批交付公司，上述50架B737MAX飞机计划于2017年至2020年分批交付公司。

九、其他约定

如果波音公司少接收1架飞机，则本公司有权取消购买5架新飞机。取消购买需提前24个月通知波音公司，波音公司在15个工作日内还应相应付款。

(二) 出售13架B757飞机和9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材

1、交易价格

如果波音公司少接收1架飞机，则本公司有权取消购买5架新飞机。取消购买需提前24个月通知波音公司，波音公司在15个工作日内还应相应付款。

(三) 分销商

本次购买飞机交易的标的为30架B737NG和50架B737MAX飞机；本次出售飞机的标的为13架B757飞机和9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材。

(四) 评估情况

北京中企华资产评估有限公司对上述出售的13架B757飞机和9台备用发动机以及部分航材出具了中企华评报字[2015]第1400-01号评估报告，对上述出售的3架B737-300飞机和4台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材的出售价格为1.041亿美元（美元兑人民币折算价约6,435万元人民币折算价约6,691万元人民币）。本公司将通过购买飞机、航材运输、波音公司另外支付190万美元调机费和运输费。

(五) 评估时间

上述16架飞机、备用发动机及航材于2016-2018年分批交付波音公司，其中7架B757飞机、5台备用发动机和部分航材于2016年交付；1架B757飞机和4台备用发动机以及部分航材于2017年交付。

(六) 评估值

北京中企华资产评估有限公司对上述出售的13架B757飞机和9台备用发动机以及部分航材出具了中企华评报字[2015]第1400-02号评估报告，评估基准日为2015年8月31日，评估的13架B757飞机、9台备用发动机、3架B737-300飞机和4台备用发动机以及部分航材的评估值合计约为人民币5.45亿元人民币。

(七) 评估结果

本公司将通过商业背景、商业银行贷款或其他融资方式所得资金为本次购买80架B737NG/MAX飞机提供资金。本次交易代价属于分期支付，预计不会对公司的现金流状况和业务经营产生重大影响。

(八) 本次购买飞机的理由及影响

不考虑本公司可能由于市场环境和机队而对机队作出的调整，以本公司及其控股子公司（本集团）截至2014年12月31日的可用吨公里（ATK）计算，本次购买80架B737NG/MAX飞机将使本集团运力增长约11.7%，本次出售13架B757飞机及3架B737-300飞机将使本集团运力减少

约2.2%。

本公司董事会认为，本次飞机交易符合本公司“十三五”机队规划，有利于本公司保持和适度提升运力规模，有利于进一步优化机队结构，淘汰成效不明显机型；预计本次引进的波音飞机将具有更好的成本效益表现，并能为广大乘客提供舒适的空中旅行体验，有助于提高本公司的经济效益及市场竞争力；本次飞机交易的条款是公平合理的，符合本公司和全体股东的最佳利益。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2015年12月17日

证券简称:南方航空 证券代码:600029 公告编号:临2015-041

中国南方航空股份有限公司关于
控股子公司厦门航空有限公司飞机交易的
公告

中国南方航空股份有限公司关于
控股子公司厦门航空有限公司飞机交易的
公告