

## 上海大众公用事业(集团)股份有限公司

公司代码:600635 公司简称:大众公用

## 2015 年度报告摘要

## 重要提示

1. 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

2. 本公司董事、监事及高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

3. 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
独立董事	姜国芳	个人原因	蔡建民

4. 立信会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

## 1.5 公司简介

公司股票简况			
股票种类	股票上市交易所	股票简称	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大众公用	600635 大众公用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	赵飞	曹晋
电话	64280679	64280679
传真	64288727	64288727
电子信箱	master@ding.cn	master@ding.cn

1.6 经立信会计师事务所(特殊普通合伙)审计,2015年公司实现合并报表归属于母公司净利润46,113.46万元,母公司实现净利润35,09万元,根据国家有关法律、法规、公司章程和修订后的《公司法》的有关规定,公司按法定比例提取公积金,所案如下:
一、提取法定盈余公积金,提取法定盈余公积金3,513.51万元。
二、提取法定盈余公积金后,公司本年可分配利润31,621.58万元,按母公司普通股股利824.54万元,合计未分配利润44,074.93万元。以2015年末总股数2,467,304,675股为基数,每10股拟分配现金红利0.60元(含税),共计分配利润4,083.83万元,结存未分配利润29,271.10万元留存在年度使用。
上述事项须经公司2015年股东大会表决通过后才能实施,具体实施办法与时间,公司另行公告。
二、报告期主要业务或产品简介
1. 主要业务:公司主要投资经营城市燃气、城市交通、环境市政、金融创投四大板块。报告期内,公司的主营业务未发生重大变化。
2. 经营模式:
(1) 城市燃气板块公司大力发展的心产业,投资运营上海大众燃气有限公司是一家集燃气输配、销售和服务于一体的城市燃气运营企业,约占上海燃气销售市场份额的9%。此外,公司还投资了部分外地和上海本土的燃气企业。目前公司在全国范围内拥有燃气地下气罐总达10000公里,燃气用户达342万户。
(2) 城市交通板块是公司的优势产业。该产业中的核心企业为大众交通(集团)股份有限公司(600011)。作为上海老牌出租车业的上市公司,“大众交通”集团是上海和长三角区域最大的综合交通服务运营商,拥有出租车、租车服务、物流、旅游、客运等各类车辆1.5万辆,曾被评为2007年度“中国驰名商标”。(3) 环境市政板块公司投资迅速的产业链条,主要以BT/BOT形式投资于污水处理、市政项目建设等领域。目前公司投资运营上海大众污水厂(上海大众污水厂处理厂)、杭州萧山污水处理厂、江苏大众水务集团公司等重大工程。核心企业上海大众环境有限公司是上海大众水务有限公司。
(4) 金融创投板块公司近年来抓紧资本市场蓬勃发展的历史机遇,大力拓展产业。已投资融资租赁、小额贷款公司、银行、证券公司等金融类企业。公司拥有四个创投平台,包括投资的“大众资本”参股的“深创投”、“机制投资”、“兴科创投”,以及上海大众融资租赁有限公司和上海大众小额贷款股份有限公司。
(5) 主要业务驱动因素:城市燃气业务受益于燃气价格调整,毛利率有所提升;城市交通业务积极探索传统出租车行业“互联网+模式”,并在全国出租车企业首家推出了开出租车网约车平台服务的合法合规经营;处理业务规模逐步扩大,同时价格也有上升空间;金融创投业务中自营金融产业的投资额在增加,投资项目已经积累了相当多的已进入收获期的股权,为公司业绩增长的带来重要支撑。
3. 行业情况说明
(1) 城市燃气:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年,使用了15年的天然气就此告別申城,上海实现城市燃气“天然气化”。上海加快天然气发展的步伐,既然是“不断优化燃气能能源结构”的过程,也是持续提高天然气服务供应水平的过程。经过十多年的不懈努力,全市基础设施建设形成了多气源保障供应、一张输配网络体系、市场化多元销售的格局,为保障天然气稳定供应、提升天然气保障能力、制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(2) 城市交通:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(3) 环境市政:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年4月,国家发改委出台了《关于建立健全居民生活用气阶梯价格制度的指导意见》,上海从2014年9月1日起,上调居民阶梯气价,阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(4) 金融创投:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(5) 主要业务驱动因素:城市燃气业务受益于燃气价格调整,毛利率有所提升;城市交通业务积极探索传统出租车行业“互联网+模式”,并在全国出租车企业首家推出了开出租车网约车平台服务的合法合规经营;处理业务规模逐步扩大,同时价格也有上升空间;金融创投业务中自营金融产业的投资额在增加,投资项目已经积累了相当多的已进入收获期的股权,为公司业绩增长的带来重要支撑。
3. 行业情况说明
(1) 城市燃气:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年,使用了15年的天然气就此告別申城,上海实现城市燃气“天然气化”。上海加快天然气发展的步伐,既然是“不断优化燃气能能源结构”的过程,也是持续提高天然气服务供应水平的过程。经过十多年的不懈努力,全市基础设施建设形成了多气源保障供应、一张输配网络体系、市场化多元销售的格局,为保障天然气稳定供应、提升天然气保障能力、制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(2) 城市交通:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(3) 环境市政:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年4月,国家发改委出台了《关于建立健全居民生活用气阶梯价格制度的指导意见》,上海从2014年9月1日起,上调居民阶梯气价,阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(4) 金融创投:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(5) 主要业务驱动因素:城市燃气业务受益于燃气价格调整,毛利率有所提升;城市交通业务积极探索传统出租车行业“互联网+模式”,并在全国出租车企业首家推出了开出租车网约车平台服务的合法合规经营;处理业务规模逐步扩大,同时价格也有上升空间;金融创投业务中自营金融产业的投资额在增加,投资项目已经积累了相当多的已进入收获期的股权,为公司业绩增长的带来重要支撑。
3. 行业情况说明
(1) 城市燃气:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年4月,国家发改委出台了《关于建立健全居民生活用气阶梯价格制度的指导意见》,上海从2014年9月1日起,上调居民阶梯气价,阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(2) 城市交通:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(3) 环境市政:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年4月,国家发改委出台了《关于建立健全居民生活用气阶梯价格制度的指导意见》,上海从2014年9月1日起,上调居民阶梯气价,阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(4) 金融创投:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(5) 主要业务驱动因素:城市燃气业务受益于燃气价格调整,毛利率有所提升;城市交通业务积极探索传统出租车行业“互联网+模式”,并在全国出租车企业首家推出了开出租车网约车平台服务的合法合规经营;处理业务规模逐步扩大,同时价格也有上升空间;金融创投业务中自营金融产业的投资额在增加,投资项目已经积累了相当多的已进入收获期的股权,为公司业绩增长的带来重要支撑。
3. 行业情况说明
(1) 城市燃气:
近年来随着大气污染的不断加重,政府和公众对于环境污染防治问题也愈发关注和重视,相关政策不断加强。以天然气为主的清洁能源对环境污染防治来说,是目前解决空气污染问题的有效方式之一。
随着国家经济继续发展和日益紧迫的环境形势倒逼,天然气将强力推动我国天然气刚性需求的快速增长。根据国家发展研究中心预测,我国2020年天然气消费量将达到3,500亿立方米左右,到2030年天然气消费量达到6,500亿立方米左右,占能源消费的比重分别达到10%和15%左右。
2015年4月,国家发改委出台了《关于建立健全居民生活用气阶梯价格制度的指导意见》,上海从2014年9月1日起,上调居民阶梯气价,阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。
2015年,国家能源局提出,要一步理顺天然气价格机制,逐步放开上游油气资源开发市场,引入市场竞争机制,从上游上增加天然气供应,建立天然气价格形成机制;推进管网公平开放,依靠管网互通互连,增加市场活力,挖掘天然气增供潜力,建立完善天然气资源交易平台,运用天然气短长期,长期交易市场化手段,提升天然气保障能力;制定公开透明的管输价格形成机制,鼓励各类资金进入天然气供暖行业。
(2) 城市交通:
上海国际经济、金融、国际航运、国际贸易“四个中心”的建设和迪士尼为核心的上海国际旅游度假区的开发建设,城市功能的增强和中心地位的提高,上海全市均出现总量及流动人口将保持在一个较小的水平并持续增长。
随着经济的发展和城市的扩大,上海市城市客货增长快,公交和地铁是最主要的出行方式,由于出租车数量的限制,出租车日均客运量相对稳定,占比下降。“上海十·五”规划纲要将继续将公共交通作为城市交通的重点发展对象,出租车作为城市公共交通体系的重要组成部分,在上海市仍有一定的发展空间。
加快建设“四个中心”为培育高端物流功能提供了重要的机遇,金融、贸易、航运、物流产业密切相关,相辅相成。国务院明确“四个中心”的建设,居民消费价格指数、阶梯气价实行阶梯调整及时传递价格变化,有利于燃气公司消化天然气成本,提高盈利能力,特别是管网一体的燃气企业为受益。