



信息披露

2016年3月10日 星期四
zqsb@stcn.com (0755)83501750

B94

(上接B93版)

为丰富公司业务类型,延伸产业链条,实现主要作物耕、种、收及收后处理的全程机械化产业链的发展战略,公司于2016年3月9日与自然人许玉国签署了股权收购协议收购其所持有的湖北玉龙51%股权,股权转让价款为人民币15,300万元。

2.审议程序
公司董事会于2016年3月9日审议通过了《关于收购湖北玉龙机械有限公司51%股权的议案》,同意收购许玉国持有的湖北玉龙51%股权,交易金额为人民币15,300万元。独立董事发表独立意见同意本次交易。

本次收购在董事会审批权限范围内,无需提交公司股东大会审议。
本次收购不构成关联交易,也不构成重大资产重组,不存在重大法律障碍。

一、交易各方当事人情况介绍
姓名:许玉国
性别:男
国籍:中国
住所:湖北省通山县通羊镇羊槽桥村古井村145号
最近三年的职业及职务:2013年至今任湖北玉龙机械有限公司董事长兼总经理
二、交易标的基本情况
1.湖北玉龙的基本情况
公司名称:湖北玉龙机械有限公司
成立日期:2008年5月21日
注册资本:1,500万元
统一社会信用代码:91421224673688209R
法定代表人:许玉国
住所:湖北省咸宁市通山县经济开发区玉龙路1号
企业类型:有限责任公司
经营范围:农业机械、汽车零部件、大型加工机械、造纸机械、液压气压传动机械、金属结构制造及销售,金属表面处理及热处理加工、销售进出口业务。
本次交易前,湖北玉龙的股权结构如下:

序号	股东姓名	注册资本(出资额)	持股比例(%)
1	许玉国	825	55
2	范玉珍	15	1
3	范伟	330	22
4	许振	330	22
	合计	1500	100

本次交易的湖北玉龙的产权清晰,不存在限制转让的情况。
就本次交易,范玉珍、范伟、许振三人同意放弃优先购买权。

2.主要财务数据
根据具有证券期货相关业务资格的天职国际会计师事务所特殊普通合伙出具的无保留意见的天职业字[2016]6307号《审计报告》截至2016年1月31日,公司的财务状况为:

项目	2016年1月31日	2015年12月31日
资产总额	72,892,782.28	71,570,055.59
净资产	29,444,304.34	30,006,981.91
项目	2016年1月	2015年度
营业收入	302,456.88	57,088,085.57
利润总额	-116,558.11	22,712,260.13
净利润	-162,177.57	19,482,261.17

3.交易标的评估情况
公司收购湖北玉龙51%股权交易价格以具有证券期货从业资格的沃克森(北京)国际资产评估有限公司于2016年3月8日出具的沃克森评报字[2016] 0155号《湖北玉龙机械有限公司拟收购股权及持有的湖北玉龙机械有限公司51%股权的资产评估报告》(以下简称“《评估报告》”)的评估结果作为定价参考依据。
根据《评估报告》,截至至2016年1月31日,湖北玉龙总资产账面价值为7,289.28万元,总负债账面价值为4,304.80万元,净资产账面价值为2,984.48万元,经采用资产基础法评估总资产评估价值为9,908.43万元,总负债评估价值为5,339.73万元,净资产评估价值为4,568.70万元,净资产评估价值较账面价值增值1,584.22万元,增值率为53.08%。经采用收益法评估净资产全部权益评估价值为27,103.60万元,增值率为808.15%。本次评估采用收益法评估结果,股东全部权益评估价值为27,103.60万元。各方以评估价值作为定价依据,协商确定湖北玉龙51%股权的转让价格为15,300万元。

4.未决诉讼
(1)诉讼背景及请求
2014年6月14日,湖北玉龙作为甲方与自然人陈广A作为乙方签订《技术合作协议》,就双方进行技术合作进行约定,乙方以其拥有的“全自动液体打包机”技术与甲方合作,双方以乙方的所有的“全自动液体打包机”技术所产生的打包机以及双方合作研发的打包机产品的利润分配进行了约定,同时约定其他新产品的利润分配由双方另行协商确定。双方于2013年12月30日签署上止了合作。

2015年11月27日,陈广A向湖北省咸宁市中级人民法院提起诉讼,要求A确认《技术合作协议》有效;2)湖北玉龙支付使用“全自动液体打包机”技术所应付未付的利润分配款195,000元;3)湖北玉龙停止“全自动液体打包机”的生产,并支付自2013年12月30日签署上止合作期间所销售的利润;4)3)由陈广A研发的“拾检式方捆压捆机”、“粉粹式方捆压捆机”等新型专利产品自2011年6月14日起该专利产品终止生产后所产生所销售的产品所获得的应支付给利润分配款;5)湖北玉龙支付拖欠工资款7500元以及按相关政策应支付的合作期间的报酬。

截至本公告签署日,该案由陈广A审理过程中。

(2)诉讼标的及湖北玉龙于诉讼的声明与确认
湖北玉龙目前生产销售的的所有产品(包括全自动液压打包机、拾检式方捆压捆机和破碎式方捆压捆机)涉及的技术均为湖北玉龙自主研发并拥有完整的知识产权权益,具体如下:

1)湖北玉龙目前生产销售的的全自动液压打包机产品与陈广A“大按照2011年6月14日《技术合作协议》约定提供的专利或知识产权均不存在权属争议。玉龙公司目前生产销售的打包机产品及任何陈广A个人拥有或参与研发的产品,非专利技术或知识产权。

2)湖北玉龙目前生产销售的拾检式方捆压捆机产品不涉及任何陈广A个人拥有或参与研发的专利技术、非专利技术或知识产权。
湖北玉龙目前生产销售的破碎式方捆压捆机,不涉及任何陈广A个人拥有或参与研发的专利技术、非专利技术或知识产权。

湖北玉龙目前生产销售的的所有产品所涉及的全程技术拥有完整的知识产权和权益,不存在任何权益负担和受限情形,亦未侵犯任何第三方的知识产权,且任何人均(包括陈广A)均无权对该等知识产权及相关权益提出任何主张或异议。

(3)诉讼标的及湖北玉龙于诉讼的承诺
湖北玉龙与陈广A的技术合作诉讼案件中,如果该未决诉讼对湖北玉龙或和星光农机造成任何直接和/或间接,已经发生和/或未来发生的经济损失和其他法律责任,全部由原始股东承担,该案件的经济或其他法律责任应由湖北玉龙和星光自行承担。

四、股权收购协议的主要内容
1.收购标的名称
本次收购的目标股权为许玉国持有的湖北玉龙51%股权。

2.交易对方名称
转让人:许玉国
受让人:星光农机股份有限公司

3.收购价格
以公司聘请的具有证券期货从业资格的资产评估机构沃克森(北京)国际资产评估有限公司出具的关于湖北玉龙本次股权转让的评估结果作为定价参考依据。经协商确定许玉国持有的湖北玉龙51%股权的价值为15,300万元。对应许玉国持有的湖北玉龙2016年、2017年、2018年三个年度扣除非经常性损益后归属于玉龙公司的税后净利润不低于3,000万元的10倍(含)以上。

(1)公司将湖北玉龙按公司要求完成对湖北玉龙的审计,并出具具有相关报告等事件并经董事会审议通过,并于十日内将转让方支付前期股权转让款2,000万元。

股票简称:云内动力 股票代码:000903 编号:2016—021号

昆明云内动力股份有限公司六届董事会关于召开2016年第三次临时股东大会的通知

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确、完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

根据昆明云内动力股份有限公司(以下简称“公司”)六届董事会第二次会议决议,公司决定于2016年3月25日召开2016年第三次临时股东大会,现将本次股东大会的有关事项通知如下:

- 一、会议召集基本情况
(一)会议召集人:昆明云内动力股份有限公司董事会
(二)会议召开时间:2016年3月25日上午9:00
网络投票时间:为2016年3月24日—2016年3月25日,其中,通过深圳证券交易所交易系统进行网络投票的具体时间为:2016年3月25日上午9:30至11:30,下午13:00至15:00;通过深圳证券交易所互联网投票系统投票的具体时间为:2016年3月24日下午15:00至2016年3月25日下午15:00。
- 3.现场会议召开地点:云南省昆明市经济技术开发区经景路66号昆明云内动力股份有限公司办公楼二楼会议室。
- 4.会议方式:本次股东大会采取现场投票与网络投票相结合的方式,公司将通过深圳证券交易所交易系统和互联网投票系统向公司股东提供网络形式的投票平台,股东可以在网络投票时间内通过上述系统行使表决权。
- 5.参加会议的方式:同一表决权只能选择现场、网络表决方式中的一种,网络投票方式包括深交所交易系统和互联网系统两种方式。同一表决权出现重复表决的以第一次投票结果为准。

6.股权登记日:2016年3月21日。

7.会议出席对象:
(1)截至2016年3月21日下午收市时在中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司登记在册的公司全体股东,并可以以书面形式委托代理人出席会议和参加表决,该股东代理人不必是本公司股东;

(2)公司董事、监事、高级管理人员;

(3)公司聘请的律师;

(4)其他相关人员。

二、会议审议事项
(一)本次会议审议的事项由公六届董事会第二次会议和六届监事会第二次会议审议通过,提交股东大会审议。

2.本次会议需审议的议案如下:
(1)关于公司符合非公开发行股票条件的议案;

(2)关于公司调整本次非公开发行A股股票方案的议案;

(3)发行股票的种类和面值

(4)发行方式和发行时间

(5)发行价格和定价原则

(6)发行数量

(7)募集资金投向

(8)关于本次非公开发行的滚存未分配利润

(9)关于本次非公开发行股票的限售期

(10)上市地点

(11)本次非公开发行股票决议有效期

(12)关于公司本次非公开发行股票预案(修订稿)的议案;

(13)关于本次非公开发行股票募集资金使用可行性分析(修订稿)的议案;

(14)关于本次非公开发行股票募集资金使用情况的议案;

(15)关于授权董事会全权办理本次非公开发行股票相关事宜的议案;

(16)关于非公开发行A股股票摊薄即期回报的风险应对措施(修订稿)的议案。

以上议案均为特别决议事项,应当由参加股东大会的股东(包括股东代理人)所持表决权的2/3以上通过,议案二中的子议案需进行逐项表决。

3. 2016年第三次临时股东大会所有提案刊登在刊登在2016年1月21日《中国证券报》、《证券时报》和巨潮资讯网http://www.cninfo.com.cn上的《六届董事会第二次会议决议公告》。

三、会议登记办法
1.登记时间:2016年3月23日上午9:00—11:00,下午1:30—4:30。

2.登记方式:
1.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

二、协议主要内容
为共同完成调车机无人驾驶项目的开发,推进调车机无人驾驶项目的落地、推广和应用,双方就项目前期试验事宜于2016年2月4日签署项目合作协议,协议主要内容如下:

(一)责任分工
1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;

2.试验场设备费用由新路智铁负责;持有试验设备相关的所有职责和责任,及其操作、修理、维护、调节和存放的所有职责和责任由双方共同负责。

3.保密责任
双方合作期限内的保密事项及合作终止或期满后三年内的保密义务按双方约定之保密条款执行。

C.合作期限
自生效日开始,将持续至以下较早时间(a)完成“调车机无人驾驶控制装置”展示系统认证,且双方为展示系统的商业化建立合作关系;或(ii) 2016年10月1日(双方书面约定的其它更短的时间)。

四、对上市公司的影响
目前,该系统经用户现场按照中网铁路总公司调车机调车作业规范流程进行了试验,试验结果完全满足设计方方案及用户要求,已具备车场推广条件。本项目推广应用后,预计可形成产能约45套/年,未来能够为公司产生显著的经济效益。

五、决议书的审议程序
六、决议书为双方合作的框架性协议,无需提交董事会和股东大会审议。

七、备查文件
本协议作为合作框架性协议,最终合作方式均以签订的主体协议为准。公司将按照《公司章程》及相关法律、法规、规范性文件的规定,及时履行决策的审批程序及信息披露义务,敬请广大投资者注意投资风险。

八、备查文件
新路智铁与圣电子签署的《领目合作协议》。

神州高铁技术股份有限公司董事会
2016年3月10日

1.试验设备所发生的费用由圣电子负责,且圣电子对试验设备拥有所有权;</