



全国人大代表、国脉科技董事长陈国鹰:

依托“众创模式”发展物联网新业态

证券时报两会报道组

在接受证券时报记者采访时,全国人大代表、国脉科技董事长陈国鹰说,对发生在3月7日全国人大会议上的那一幕记忆犹新。

3月7日上午,李克强总理来到福建代表团参加审议,陈国鹰从时间、市场、技术、商业模式、制造业升级等五个方面向李克强总理介绍了物联网的创新发展途径,并介绍了国脉集团的车联网核心技术、大数据技术以及国脉科技与福州理工学院“工程师+讲

师+股东”产教融合打造协同创新平台的新模式。

去年5月,经福建省政府办公厅同意,在福州海峡职业技术学院基础上建立本科层次的福州理工学院,首批设置本科专业有通信工程、电子信息工程、网络工程、物联网工程等。

而这个新开办的福州理工学院,正是由国脉科技出资1.5亿元,持股比例为100%,定位于适应我国产业互联网及中国(福建)自由贸易试验区发展需求,以高等学历教育和在线应用技术教育为两翼的轻产业应用型、技

术型大学。

福州理工学院是国脉科技下面的本科院校,前沿技术研发出来我就在福州理工学院设一个系对应,让这些研发人员既是讲师、工程师,又是股东,让每一个前沿技术都创造一家上市公司。”陈国鹰说。

陈国鹰告诉证券时报记者,国脉科技将以福州理工学院提升办学层次、规模、水平为契机,建设线上线下相融合的“互联网+教育”应用技术平台,加速推动信息通信技术与教育、大健康等产业的融合,为公司向物联

网的长期战略转型提供有力的技术支撑。

1998年是互联网时代爆发年,2008年是移动互联网时代爆发年,而2018年将是物联网时代爆发年。”陈国鹰从“新动能”的角度解析互联网到物联网的“新旧动能转换”。他认为,“互联网+”应当包含互联网、移动互联网和物联网三个层次,当下正处于物联网发展的有利时机,预计到2025年,物联网终端将会达到1000亿个。

据陈国鹰介绍,国脉集团旗下的

慧翰微电子与上汽、奇瑞、江淮等国内多家车企建立合作关系,并正在研发下一代车联网核心技术,可以起到遥控、监控功能,很像飞机的“黑匣子”。

陈国鹰说:“这一技术为实现智能交通打下重要基础,该技术可知车辆时速、位置等信息,并且数据只在合作车企的平台上,结合国家交通大数据,对活跃二手车交易很有帮助。我把这项技术称为‘小数据’。”



证券时报两会报道组

在全国政协联组会议上,全国政协委员、传化股份董事长徐冠巨围绕“补物流业短板、降低实体经济成本”作主题发言,他建议,扩大物流企业增值税抵扣范围,降低税负,为企业营造良好环境,形成促进物流业发展的合力。

“生产性服务业核心就是物流。”徐冠巨分析,当前实体经济

面临压力,与物流等生产性服务业发展不充分有很大关系。中国的物流现状是什么呢?物流公司各自为战,处于“低小散乱差”的状况,户均拥有车辆不到2辆。企业、物流公司、卡车、仓储等等,都是无序的、分散的,没有相互连接。我们通过公路港城市物流中心,把它整合到一起,提高物流效率,降低物流成本。”

徐冠巨认为,物流业是支撑实体经济发展的基础,既涉及调结构,又关系到降成本。特别是占货运总量75%以上的公路物流是个短板,物流总体水

平不高,企业供应链管理水平上不去,大多数实体企业做不到零库存,前有原料库、后有成品库,产品周转时间长,物流成本占生产成本30%~40%,而发达国家只有10%~15%。企业利润很大一部分被物流吃掉了。

徐冠巨说,基础公共系统方面,我国已基本建成四通八达的公路网,但支撑公路货运的枢纽平台、信息化调度系统、标准化和安全诚信体系没有跟上。各类物流资源得不到有效连接和优化配置,交通路网的价值没有充分发挥。公路、铁路、水运、航空也不能互联互通。

城市群,能直接降低物流成本40%以上,效果非常明显。”

据徐冠巨介绍,近三年,传化集团企业效益连续实现了30%以上增长,特别是物流业务板块快速发展。徐冠巨介绍,公司正在建设“中国智能公路物流网络运营系统”,计划今后5年投资1000亿元,为170个枢纽城市建设“公路港城市物流中心”,推动互联网和金融在物流领域中应用,为全国约2000万辆卡车、3000万卡车司机配货和提供生活保障,预计今年底能覆盖30个城市。

证券时报两会报道组

全国人大代表、苏州设计董事长戴雅萍:

水污染防治政策目标必须明确

证券时报两会报道组

全国人大代表、苏州设计董事长戴雅萍已是连续第9次参加全国两会。作为一家上市公司的法定代表人,她认为企业登陆资本市场不仅是多了一个融资平台,更重要的是作为一家公众公司,应具备更规范的管理和治理结构,这样企业才能走得更远。戴雅萍告诉证券时报记者,作为全国人大代表,她此次参加两会带来了两个建议,分别是《关于修订水污染防治法的建议》和《关于设立中国对外工程大学

的建议》。前者着眼于改善我国水环境,促进绿色经济发展;后者着眼于培养符合“一带一路”战略的工程建设领域国际高端人才。

戴雅萍表示,我国的基本国情和水情是“人多水少”,农村有近3亿人口饮水不安全,水资源短缺已成为制约我国经济社会可持续发展的主要瓶颈。特别是在发达地区,由于经济总量大和经济结构重,水污染物排放总量大、强度高,环境承载力相对不足,饮用水源环境风险仍然较高。

戴雅萍建议,要进一步明确政府、

企业、行业主管部门、排污单位及司法机构等各方的水污染防治职责;进一步充实工业、农业、生活、交通等四大类污染源防治要求;明确建立以水环境质量为核心的水污染防治政策目标,建议在《水污染防治法》第五条中,明确将“水环境质量改善”目标完成情况作为对地方人民政府及其负责人的考核评价的内容;对于跨省流域的经济发展和环境保护,必须建立起国家层面的协调统筹机构,明确流域管理职责;进一步做好《水污染防治法》和《环境保护法》衔接,加大环境违法行为的

惩治力度。

由于长期从事工程建筑设计研发工作,戴雅萍对我国现阶段相关领域国际人才的短缺也深有感触。她建议,应该在国家层面上设立“中国对外工程大学”,培养专门的对外工程与对外投资人才,为“一带一路”建设服务。

戴雅萍介绍,中国对外工程大学可由国家主要部委联合牵头,当前主要对外投资建设的大型央企共同参与建设和管理;直接按照国际工程建设、工程管理的学科标准办学,毕业

的学生要得到国内、国外同时认可,成为“世界工程师”;办学方式可中西结合,邀请国外工程建设和工程管理、法律、文化、宗教等专家直接到该校任教,同时聘任长期参与国家对外建设的大型央企技术管理人员担任教师。在培养期间,安排学员直接参与对外工程建设,这样能够得到最直接的实战锻炼。通过对外工程人才的培养,来打造我国对外建设的新高地。



全国人大代表、晨光生物董事长卢庆国:

注重科技创新与优质标的兼并推动中医药行业现代化发展

证券时报两会报道组

全国人大代表、晨光生物董事长卢庆国系农民出身、中专学历起步,如今已支撑起“辣椒红素”领域的半边天。作为一家上市公司的法定代表人,他对证券时报记者表示,今后要在植物提取领域不断开拓创新,更好利用资本市场,为中国制造业作出贡献。据悉,此次全国两会卢庆国带来了两份建议,分别是《关于放宽中药配方颗粒制剂行业准入的建议》和《关于依靠科技创新推动植物提取物产业发展、实现资源综合利用的建议》。

在接受记者采访时,卢庆国表示,晨光生物是一家农产品精深加工、天然植物提取物生产及销售的科技型制造企业。除辣椒红素市场占有率达到世界第一外,公司也在努力开拓研发如叶黄素、葡萄籽、银杏、番茄红素等其他植物提取业务;此外还在积极谋划中药配方颗粒业

务,目前已在国家有关部门进行标准申报。卢庆国称,公司在股权结构方面仍将继续优化,同时也要积极寻求海内外“小而精”的优质兼并标的,加强科技创新,增强企业的后续发展潜力。

记者了解到,卢庆国提交的两份建议,都是基于他长期关注和亲身实践的行业领域。他认为,发展中医药产业,对于带动农业产业结构调整、增加农民收入、提高中国医药产业的国际竞争力、提升国民健康保障水平等意义重大。同时,他认为,推动我国植物提取物产业的资源综合利用,也是一件利国利民的好事。



卢庆国建议,我国应尽快放宽对中药企业的准入限制,尤其是对中药配方颗粒生产企业的准入限制,在配方颗粒标准统一公开的基础上,设定软件和硬件准入门槛,对于达到要求标准的企业一律放开,取消“必须是现有药厂”的前提条件。如此,将有一大批有志于为中药发展努力且有实力的植物提取物企业,加入到发展中医药事业

