

全国人大代表、国脉科技董事长陈国鹰：

依托“众创模式”发展物联网新业态

证券时报两会报道组

在接受证券时报记者专访时，全国人大代表、国脉科技董事长陈国鹰说，对发生在3月7日全国人大会议上的一幕记忆犹新。

3月7日上午，李克强总理来到福建代表团参加审议，陈国鹰从时间、市场、技术、商业模式、制造业升级等五个方面向李克强总理介绍了物联网的创新发展途径，并介绍了国脉集团的车联网核心技术、大数据技术以及国脉科技与福州理工学院“工程师+讲师+股东”产教融合打造协同创新平台的新模式。

去年5月，经福建省政府办公厅同意，在福州海峡职业技术学院基础上建立本科层次的福州理工学院，首批设置本科专业有通信工程、电子信息工程、网络工程、物联网工程等。

而这个新开办的福州理工学院，正是由国脉科技出资1.5亿元，持股比例为100%，定位于适应我国产业互联网及中国（福建）自由贸易试验区发展需求，以高等学历教育和在线应用技术教育为两翼的轻产业应用型、技术型大学。

福州理工学院是国脉科技下面的本科院校，前沿技术研发出来我就在福州理工学院设一个系对应，让这些研发人员既是讲师、工程师，又是股东，让每一个前沿技术都创造一家上市公司。”陈国鹰说。

陈国鹰告诉证券时报记者，国脉科技将以福州理工学院提升办学层次、规模、水平为契机，建设线上线下相融合的“互联网+教育”应用技术平台，加速推动信息通信技术与教育、大健康等产业的融合，为公司向物联网的长期战略转型提供有力的技术支撑。

“1998年是互联网时代爆发年，2008年是移动互联网时代爆发年，而2018年将是物联网时代爆发年。”陈国鹰从“新动能”的角度解析互联网到物联网的“新旧动能转换”。他认为，“互联网+”应当包含互联网、移动互联网和物联网三个层次，当下正处于物联网发展的有利时机，预计到2025年，物联网终端将会达到1000亿个。

据陈国鹰介绍，国脉集团旗下的

慧翰微电子与上汽、奇瑞、江淮等国内多家车企建立合作关系，并正在研发下一代车联网核心技术，可以起到遥控、监控功能，很像飞机的“黑匣子”。

陈国鹰说：“这一技术为实现智能交通打下重要基础，该技术可知车辆时速、位置等信息，并且数据只在合作车企的平台上，结合国家交通大数据，对活跃二手车交易很有帮助。我把这项技术称为‘小数据’。”



全国政协委员、传化股份董事长徐冠巨：

补物流业短板 降低实体经济成本

证券时报两会报道组

在全国政协联组会议上，全国政协委员、传化股份董事长徐冠巨围绕“补物流业短板、降低实体经济成本”作主题发言，他建议，扩大物流企业增值税抵扣范围，降低税负，为企业营造良好环境，形成促进物流业发展的合力。生产性服务业核心就是物流。”徐冠巨分析，当前实体经济面临压力，与物流等生产性服务业发展不充分有很大关系。中国的物流现状是什么呢？物流公司各自为战，处于“低小散乱差”的状况，户均拥有车辆不到2辆。企业、物流公司、卡车、仓储等等，都是无序的、分散的，没有相互连接。我们通过公路港城市物流中心，把它整合到一起，提高物流效率，降低物流成本。”

徐冠巨认为，物流业是支撑实体经济发展的基础，既涉及调结构，又关系到降成本。特别是占货运总量75%以上的公路物流是个短板，物流总体水平不高，企业供应链管理水平上不去，大多数实体企业做不到零库存，前有原料库、后有成品库，产品周转时间长，物流成本占生产成本30%-40%，而发达国家只有10%-15%。企业利润很大一部分被物流吃掉了。

徐冠巨说，基础公共系统方面，我国已基本建成四通八达的公路网，但支撑公路货运的枢纽平台、信息化调度系统、标准化和安全诚信体系没有跟上。各类物流资源得不到有效连接和优化配置，交通路网的价值没有充分发挥。公路、铁路、水运、航空也不能互联互通，货物的流量和流向不清，宏观经济决策、行业决策、企业决策缺少物流大数据支撑。

徐冠巨认为，由于物流落后，它服务于制造企业的方式也就传统落后，通过物流产业的转型升级，然后服务制造业，这是一个过程，这个过程非常紧迫，也非常必要。

徐冠巨说：所以，传化集团创立了“公路港模式”，就是把分散的物流资源组织起来，提高组织化的程度。这个方式我们已经做了15年，我们的平台到某一个地区、城市，就为这个城市乃至城市群，能直接降低物流成本40%以上，效果非常明显。”

据徐冠巨介绍，近三年，传化集团企业效益连续实现了30%以上增长，特别是物流业务板块快速发展。徐冠巨介绍，公司正在建设“中国智能公路物流网络运营系统”，计划今后5年投资1000亿元，为170个枢纽城市建设“公路港城市物流中心”，推动互联网和金融在物流领域中应用，为全国约2000万辆卡车、3000万卡车司机配货和提供生活保障，预计今年底能覆盖30个城市。



全国人大代表、苏州设计董事长戴雅萍：

水污染防治政策目标必须明确

证券时报两会报道组

全国人大代表、苏州设计董事长戴雅萍已是连续第9次参加全国两会。作为一家上市公司的法定代表人，她认为企业登陆资本市场不仅是多了一个融资平台，更重要的是作为一家公众公司，应具备更规范的管理和治理结构，这样企业才能走得更远。戴雅萍告诉证券时报记者，作为全国人大代表，她此次参加两会带来了两个建议，分别是《关于修订水污染防治法的建议》和《关于设立中国对外工程大学

的建议》。前者着眼于改善我国水环境，促进绿色经济发展；后者着眼于培养符合“一带一路”战略的工程建设领域国际高端人才。

戴雅萍表示，我国的基本国情和水情是“人多水少”，农村有近3亿人口饮水不安全，水资源短缺已成为制约我国经济社会可持续发展的主要瓶颈。特别是在发达地区，由于经济总量大和经济结构重，水污染物排放总量大、强度高，环境承载力相对不足，饮用水源环境风险仍然较高。

戴雅萍建议，要进一步明确政府、企业、行业主管部门、排污单位及司法机构等各方的水污染防治职责；进一步充实工业、农业、生活、交通等四大类污染源防治要求；明确建立以水环境质量为核心的水污染防治政策目标，建议在《水污染防治法》第五条中，明确将“水环境质量改善”目标完成情况作为对地方人民政府及其负责人考核评价的内容；对于跨省流域的经济发展和环境保护，必须建立起国家层面的协调统筹机构，明确流域管理职责；进一步做好《水污染防治法》和《环境保护法》衔接，加大环境违法行为的惩治力度。

由于长期从事工程建筑设计研发工作，戴雅萍对我国现阶段相关领域国际人才的短缺也深有感触。她建议，应该在国家层面上设立“中国对外工程大学”，培养专门的对外工程与对外投资人才，为“一带一路”建设服务。

戴雅萍介绍，中国对外工程大学可由国家主要部委联合牵头、当前主要对外投资建设的大型央企共同参与建设和管理；直接按照国际工程建设、工程管理的学科标准办学，毕业生的学生要得到国内、国外同时认可，成为“世界工程师”；办学方式可中西结合，邀请国外工程建设和工程管理、法律、文化、宗教等专家直接到该校任教，同时聘任长期参与国家对外建设的大型央企技术管理人员担任教师。在培养期间，安排学员直接参与对外工程建设，这样能够得到最直接的实战锻炼。通过对外工程人才的培养，来打造我国对外建设的新高地。



全国人大代表、晨光生物董事长卢庆国：

注重科技创新与优质标的兼并 推动中医药行业现代化发展

证券时报两会报道组

全国人大代表、晨光生物董事长卢庆国系农民出身、中专学历起步，如今已支撑起“辣椒红素”领域的半边天。作为一家上市公司的法定代表人，他对证券时报记者表示，今后要在植物提取领域不断开拓创新，更好利用资本市场，为中国制造业作出贡献。据悉，此次全国两会卢庆国带来了两份建议，分别是《关于放宽中药配方颗粒制剂行业准入的建议》和《关于依靠科技创新推动植物提取物产业发展、实现资源综合利用的建议》。

在接受记者采访时，卢庆国表示，晨光生物是一家农产品精深加工、天然植物提取物生产及销售的科技型制造企业。除辣椒红素市场占有率已经世界第一外，公司也在努力开拓研发如叶黄素、葡萄籽、银杏、番茄红素等其他植物提取业务；此外还在积极谋划中药配方颗粒业

务，目前已在国家有关部门进行标准申报。卢庆国称，公司在股权结构方面仍将继续优化，同时也要积极寻求海内外“小而精”的优质兼并标的，加强科技创新，增强企业的后续发展潜力。

记者了解到，卢庆国提交的两份建议，都是基于他长期关注和亲身实践的行业领域。他认为，发展中医药产业，对于带动农业产业结构调整、增加农民收入、提高中国医药产业的国际竞争力、提升国民健康保障水平等意义重大。同时他还认为，推动我国植物提取物产业的资源综合利用，也是一件利国利民的好事。

卢庆国建议，我国应尽快放宽对中药企业尤其是对中药配方颗粒生产企业的准入限制，在配方颗粒标准统一公开的基础上，设定软件和硬件准入门槛，对于达到要求标准的企业一律放开，取消“必须是现有药厂”的前提条件。如此，将有一大批有志于为中药发展努力且有实力的植物提取物企业，加入到发展中医药事业当中来。这对于壮大中医药事业队伍、增加中医药产业活力、加快中医药产业发展壮大，进而实现中国中医药的现代化都具有很强的推动作用。

卢庆国还提出以下几项建议：在产业规划中要重视植物提取物产业，把利用农产品下脚料的植物提取物产业列入循环经济产业，按工业固体废物资源化利用对待，并将其列入十三五规划中的“建设50个工业废弃物综合利用产业基地”中；加大科技创新政策支持力度，在十三五科技重点专项中，针对利用多种农产品下脚料的植物提取物工艺、技术、装备等进行研究列项；集中全国的龙头企业及相关各大院校、科研院所的科研力量，联合攻关，分工合作，实现技术装备的综合突破，以尽快实现资源综合利用的产业化发展。他说，这对于发展中国制造业和为民族工业争光，意义十分重大。

