

坯布“爆仓”交货难 绍兴印染整顿声中迎涨价潮

证券时报记者 李小平

中国印染看浙江,浙江印染看绍兴。”绍兴印染在中国印染行业的江湖地位可见一斑。

染缸”绍兴,汇集了大大小小染企数量超过200家,印染产能占全国总量三分之一以上。但不争的事实是,绍兴染企“低小散”的问题一直未有根本改观,随着74家染企关停整顿,绍兴市再次向印染宣战。看惯了走过场的绍兴印染人未曾料到,此番亮剑的执法力度远超预期。坯布爆仓、交货延期、染费涨价,正在上演。

坯布“爆仓”交货延期

绍兴印染主要集中在柯桥区。沿杭甬高速往南半小时,就到达印染重镇柯桥。驱车游走在柯桥,一个又一个高高的烟囱,一家连一家的印染工厂,随处可见。

在柯桥的兴滨路两侧,大大小小分布着几十家印染企业。3月15日,当记者置身这条印染大道时,所见所闻可以用“冰火两重天”描述。经过近一个月的印染大整治,关停整顿的印染企业冷冷清清,而正常开工的企业盛况空前。

2月1日,绍兴市出台《加快印染产业提升促进生态环境优化工作方案》;7日,柯桥首批64家印染企业被实施停产整治。春节后,袍江经济技术开发区又有10家印染厂关停整治。其余130多家染企属于整改升级类型,今年5月1日接受考核,未通过验收的染企,同样关停整顿。这也是当地政府历年来决心最大、力度最强、范围最广的印染业整治行动。

如今,走在柯桥的大街上,仍随处可见大卡车满载着布料来来往往。停产整顿的染企,已经关门落锁、空无一人;而边整改边升级的染企,则是人声鼎沸、车水马龙,大烟囱里冒着浓浓的白烟,各式各样的大小车辆把门口排满,甚至占据了部分马路。

记者了解得知,这些都是前来加工布料客户的车,几乎每笔订单都会有业务员来厂里跟单,守着布染好。该现象从春节后延续至今。因三成印染厂关停整顿,开工的企业产能有限,加工能力顿时供不应求。目前,多数企业流水线都处于满负荷状态,交货周期明显延长,由原来的一周左右变成现在二十多天甚至一个月。

业务员很重要。找到一个好的业务员,可能半个月就能拿到布;如果业务员不行,一个月都难说。”一位手拿染好的样品,刚刚走出印染厂大门的面料商如是说。

除了交货期延长,厂家是否愿意接单也成了问题。记者走访得知,有的企业开始停接万米以下的小单,有的企业则不接工艺复杂、难度大的订单,还有明确要求所有品种下单必须保持满缸量投匹”,也有公司优先保障老客户,而拒接新客户订单。

待加工的白坯布“爆仓”,是目前开工企业的普遍情况。在滨海印染集聚区,许多染企仓库里被塞得满满当当。空地、停车场甚至自行车棚,也都变成了露天的仓库。大卷大卷白色胚布,像粉笔一样被堆叠成整整齐齐的正方体,摞在各家的院子里,某家企业甚至发出3月11日起禁收白胚,谁谁负责,扣100元匹”的通知。

值得一提的是,由于供需关系改变,面料商付款积极性大幅提升。一家染厂的工作人员告诉记者:过去完货后经常几个月钱都没收到。现在为了抢个名额,面料商愿意先给我们预付款,用于提前购买染料之类的。”

染费染料轮番涨价

地处绍兴的浙江富润(600070),是我国印染行业10强企业,拥有年产8000万米高档面料的印染加工能力。绍兴市正在制定印染产业地方标准”,浙江富润是10家参与单位之一,且是参与制定过程的唯一一家上市公司。

74家绍兴印染企业停产整顿,浙江富润受益明显。董秘卢伯军对记者称,公司已经满负荷开工,但依旧有新客户源源不断地上门寻求加工,订单量预计增长了2至3成;染费方面,订单量的增加提升了公司议价能力,自今年3月1日以来,染费已经提价5%-20%。



图①图②为印染厂生产繁忙景象;图③图④为大卷白色胚布在户外高高堆起。

绍兴印染整治部分任务分解表

01	工作任务 制定印染产业地方标准 进度安排 2016年3月底前出台标准
02	工作任务 加强印染企业分类管理 进度安排 2016年6月底前完成
03	工作任务 引导印染企业集聚提升发展 进度安排 2016年3月底前出台方案,2017年底前完成集聚提升工作
04	工作任务 完善印染污水集中预处理设施 进度安排 2016年3月底前出台方案,2017年底前完成
05	工作任务 加大印染企业培育力度 进度安排 2016年3月底前出台方案
06	工作任务 加大印染上市公司培育力度 进度安排 2016年3月底前出台培育计划
07	工作任务 制定印染产业绿色示范标杆企业标准 进度安排 2016年3月底前出台评选标准
08	工作任务 设立印染产业转型升级基金 进度安排 2016年3月底前设立基金
09	工作任务 对所有印染企业全面安装在线监测设施 进度安排 2016年6月底前完成设施安装
10	工作任务 开展印染产业非法产能专项整治行动 进度安排 2016年3月底前开展整治行动

本版摄影:李小平 本版制图:翟超

绍兴染企大面积关停整顿已一月有余。随着事件的发酵,订单转移愈发显现。3月16日的上海国际面料春夏展会,富润印染展台的人气指数前所未见,展会当天就有很多新客户下单,而且此次订单以面料加工类居多,这种面料加工的利润,比来料加工要高。”卢伯军如是说。

紧邻绍兴的航民股份(600987)也是此次印染整治的受益方。记者看到,航民股份的印染公司门口停满了绍兴牌照车辆。从车间拿到染好面料的王先生称,相比绍兴地区,航民股份染费涨幅相对较小。但关键问题是,大量新单的涌入延长了交货期。

按照常理,绍兴三分之一印染企业关停,对上游的染料企业并非好事。然而实际情况是,染料企业也不甘寂寞,加入涨价的队伍中。

位居绍兴上虞的浙江龙盛(600352)和闰土股份(002440),是染料行业双雄。近期,浙江龙盛和闰土股份纷纷上调染料售价。以浙江龙盛为例,3月16日,浙江龙盛分散黑ETC 300%系列价格涨至2.3万元/吨,上调幅度为2000元/吨。这也是该公司3月份以来的第3次涨价。在首次调价前,浙江龙盛分散黑ETC 300%的出厂价是1.5万元/吨。

对于染料涨价的原因,浙江龙盛证代陈国江称,首先,2015年下半年起染料行业开始去库存,截至目前,

企业库存和社会库存已处于相对低位,而3月份起将步入纺织行业需求旺季;其次,当前部分染料产品价格处于低位,中小企业盈利相对困难,涨价意愿强烈。

那么,绍兴三分之一印染企业关停是否会影响染料需求,记者得到的答案是否定的。陈国江称,绍兴印染企业,普遍是中小型企业,原本开工率就只有7、8成,关闭的染企对需求影响不大;相反,随着G20峰会的临近,服装面料企业为了不耽搁交货期纷纷提前下单,染企开工率大幅提高。

实际上,10%左右的原料占比,使得染企并不在意染料的价格涨幅。“一般情况下,染企不会对客户们涨价。但如今不同了,随着订单的增加,很多印染企业甚至更希望染料提价,这样染企向客户们提价的理由就更加充分。”陈国江如是说。

外地染企乘势揽客

订单延期、染费又涨,绍兴印染的现状,让不少外地染企看到希望。

来自江苏南通的王先生,如今正在绍兴各地招揽生意。王先生告诉记者,74家绍兴印染企业关停整顿,这意味着在这些关停染企加工的面料厂商需要重新寻找合伙伙伴。

实际上,随着绍兴印染整治的发酵,前往绍兴招揽生意的外地染企正在

增加。在一个颇具人气的印染交流群,每当有人抱怨绍兴染企的遭遇,就会有外地染企抛出橄榄枝。这些揽客的染企,不仅来自浙江本省的嘉兴、湖州等地,也有江苏、山东、广东、福建等地。

嘉兴市一家染企对记者称,最近前来咨询的客户比较多,而且已经收到了近万米从绍兴染企转移过来的订单。主要原因是交货期有保障,如果是两万米左右的订单,一个星期交货;另外,两地相距不远,仅隔着一条杭州湾。

那么,绍兴的印染订单是否会向其他省市转移?一家南通染企的王先生称,由于交货期有保障,这段时间的江苏南通染企,确实接到一些来自绍兴的订单,但数量不多。究其原因,一是路途遥远不方便;二是价格没有明显优势。

据了解,绍兴能成为国内最大的印染基地,首先是得益于自身拥有纺织印染服装完整的产业链;其次环保成本较低。因此,较其他地区而言,绍兴印染企业的平均染费在国内几乎是最低水平。

绍兴印染订单虽没有大规模流出,但周边省市染费跟涨却是事实。3月10日起,江苏苏州印染企业决定对印染加费进行小幅上调,幅度为5%-10%。

过不了多久,南通地区的染费也会涨价。”上述南通染企王先生称,印染行业现在进入旺季,绍兴染费的涨价潮,会刺激其他地区染费上调;另一方面,近期染料价格的上涨,也是染企涨价的重要原因。

排污量倒逼印染企业忙寻亲

36家绍兴印染企业已初步达成整合意向

证券时报记者 李小平

74家关停的绍兴印染企前途未卜,未被关停的印染企业也同样忧心忡忡。为完成明年底前搬迁至滨海印染集聚区的计划,排污量成为很多绍兴印染老板难以逾越的坎,为此他们正在四处奔走。

证券时报记者获悉,目前,绍兴地区已经有36家印染企业达成整合意向,他们将在政府引导,企业自愿的原则下,组建9家大型的印染集团。

随着环境

治理的深入,

污染物排放总

量的“阀门”越拧越紧。原来,

排污量只是事

关绍兴印染企

业生产。但这

一次,成为当

地印染企业整

合的推手。

夏先生是

绍兴一家印染

企业的总经

理,企业年产

值过亿元,其

公司未被列入

此次关停企

名单之中。但自

今年春节后,他

对公司生计的

操心不比已经

关停整改的企

业少。

夏先生担

忧的是,绍兴

市关于“加快

印染产业提升

促进生态环境

优化工作方

案”指出,通过

产业引导、布

局调整、淘汰

落后产能等措

施,2017年底

前完成所有印

染企业向集聚

区搬迁集聚或

就地提升工

作,个别企业因土地落实、建设周期等原

因可适当延后至2018年。

若2017年年底要完成搬迁,买地、建厂房、购置机械……这些前期事情,估计一年半载忙不完,这也意味着留给他们的时间已经不多。关键的是,在绍兴滨海印染集聚区出了问题,整个公司都会被关停整治。更让他们警惕的是,绍兴印染企业普遍存在担保情况,他们担心整合后出现不测。正因如此,夏先生和很多印染企业在整合过程中,都在睁大眼睛审视对方。

按规定,这次上虞区、诸暨市、嵊州市、新昌县等地结合实际,加快推进印染企业转型升级,相关工作由属地政府负责。上述四地印染企业暂时无忧。不过,位于诸暨的浙江富润也没有闲着,正在这一轮的整治过程中,寻找合适标的,伺机参与绍兴印染产业整合重组。

譬如说,污染排放物,如果哪个车间出了问题,整个公司都会被关停整治。更让他们警惕的是,绍兴印染企业普遍存在担保情况,他们担心整合后出现不测。正因如此,夏先生和很多印染企业在整合过程中,都在睁大眼睛审视对方。

绍兴这次铁腕治污,使许多人认为,随着G20峰会越来越近,浙江境内的印染企业不是停不停的问题,而是停多久的问题。

这次绍兴市印染整治中,柯桥染企无疑是重灾区。采访期间,柯桥区一位政府官员称,绍兴印染企业的整顿刚刚才开始,在这次整治中,会采取逐步淘汰的方式。但是,淘汰、关停不是目的,倒逼转型升级才是初衷。

绍兴74家印染企业停产整顿,在当地印染界掀起了不小的风波。给业界的直观感受是,执法力度空前、涉及面广。他们认为,随着G20峰会临近,印染业的整顿将向浙江其他地市蔓延,印染企业停产整顿数量将会明显增加。

1月25日公布停产整顿名单时,柯桥区印染企业大部分已进入春节放假阶段。当时他们预期,按停产整治30天为期限计算,停产整治的这些染厂可利用放假期间对污水处理设施进行升级改造,赶在2016年2月中旬开工前通过审查。支撑他们乐观判断的根据是,2015年柯桥环保局对印染厂关停整治时间的数据统计显示,停产整治5天的占80%。

然而时至今日,74家印染企业关停已一月有余,复产还需整顿后的验收通

新建厂房,还有污水排放量的考核。现在在集聚区土地少,在那边上马新印染项目,政府要求污水排污量达到1万吨/日的硬指标。如果排污量指标达到了,政府会批租8亩工业土地,且每超过1000吨,增加土地面积10亩。”夏先生说。目前,夏先生经营的印染厂,虽然产值过亿,但污水排污量3000至4000吨/日,远低于指标要求。

数据显示,这次绍兴柯桥区的64家印染企业实施停产整顿,涉及总计排污量10.52万吨。其中,排污量最大的绍兴宏福印花有限公司为4602吨/日,绍兴凤仪轧色有限公司排污量最小,为80万吨/日。宏福印花,是一家占地面积10余万平方米,在册员工1300余名,企业总资产2亿元。

在绍兴地区,可能没有一家印染企业的排污量能达到1万吨/日的硬指标,即便有也屈指可数。所以排污量的考核,就是变相倒逼大家整合重组。”夏先生如是说。要理解排污总量作为设厂指标,需要从绍兴印染产业现状说起。

作为我国印染重镇,绍兴的印染产业虽然产能比重超过三成,但普遍以中小染厂为主,竞争激烈。与此同时,绍兴的印染企业,印染车间出租转包现象较为普遍,给安全生产责任落实带来难题。根据有关部门调查统计,目前柯桥印染企业中存在出租现象的占3成左右。为了摆脱这种尴尬局面,绍兴正在制定印染产业培育大方案,鼓励优势印染企业兼并重组。上述方案明确提出,力争到2017年产值超10亿元的印染企业达到20家以上;“十三五”期末,力争培育5家产值超50亿元印染龙头企业。并制定实施印染上市公司培育行动计划,力争到2017年新增一两家印染上市企业。

夏先生称,如果采用1+1模式,把几家企业简单结合起来,排污量1万吨/日也可以达到。但是,现在大家担心,整治力度日趋严厉的背景下,彼此都