

一、重要提示

1.1 为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定网站上仔细阅读年度报告全文。

1.2 本公司董事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整,不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏,并承担个别和连带的法律责任。

1.3 未出席董事情况

未出席董事姓名 未出席董事原因说明 被委托人姓名

王智林 因公出差 张新林

1.4 中审众环会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

1.5 公司简介

公司概况

股票种类 股票上市交易所 股票简称 股票代码 变更前股票简称

A股 上海证券交易所 中航重机 600765

新证券简称或名称 董事会秘书 董事会秘书代表

姓名 贾世林 贾世林

电话 010-57827163 010-57827109

传真 010-57827100 010-57827101

电子信箱 s007@zjw.com hongyq@zjw.com

1.6 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案:以2015年末总股本778,000,200股为基数向全体股东每10股派发现金红利0.40元(含税),合计分配利润31,120,128.00元,占母公司本年度实现的可分配利润的53.11%,未分配利润208,844,700.98元转入下一年度。

2. 报告期公司主要业务情况

公司业涉及及锻压、液压压机集成、新能源三大产业。报告期内公司积极推进专业化整合,相关产品在局得到了进一步改善,产品品质不断提升,17个客户重点型号的制样和生产任务,实现了较快速增长,特别非经常事项影响之外,公司所属企业不断开拓,提质增效,较好地实现了规模、效益的同步增长。

(一)锻压产业

1.产品情况

公司锻压设备涉及国内航空、航天以及国内外汽车、摩托车、工程机械、石油、电力、采煤、船舶、铁路等许多行业。主要产品有液压机以及机架结构件、起落架件、发动机类和箱体件、大型结构件等。汽轮机大叶片与核叶片、矿山机械、高配系统等系列产品,同时公司积极参与国际市场竞争,已提供了罗尔斯公司的Tensy系列、V2500、T4000发动机锻件;ITP公司的T4040发动机锻件;波音公司的B787飞机、空客公司的A350、A380飞机的锻件等。

公司控股子公司公司的全资子公司江苏力源金桥铸造有限公司具备年产铸件3000吨的能力,以高端的工艺设备,领先的生产技术以及全面的试验手段,为客户提供优质的各类液压、汽车、工程机械及附件生产服务,拥有条形金桥K500全自动高精度压机、1条日本SINTO全自动水平挤压线和1条日本SINTO全自动水平挤压线等铸造线以及40台套领先的精铸设备和检测设备,先期与美国卡特彼勒、德国博世力士乐等国际知名大厂长期合作,开发高端产品。

公司锻压产品进入一些国家重点专项配套体系中,其中,安邦公司有省级企业技术中心,在高温合金、钛合金铸造技术等高温锻压技术领域处于国内领先地位,在铝合金等铸造件、特大型钛合金锻件、难变形高温合金钢件等方面掌握了一整套的核心技术,近年来先后取得国家级专利技术11项,安邦公司在高温合金、钛合金等温锻件及环形精轧模领域拥有较强的技术优势,先后获得国家、省、省级科技成果、科技进步奖和各专利60余项,填补国内空白。

2015年,公司锻压块状模件销售收入37.88亿元,较“十一五”末期的27.3亿元,同比增长38.75%。锻压产品下游行业众多,行业没有明显的周期性。

2.经营模式

(1)采购模式

锻压产品的主要原料包括钢板、棒材、模具等,公司锻压业务的采购模式与我国内大部分锻压企业一样,生产所需金属材料采用外购方式,其中普通钢材原料主要向国内各大钢厂采购,特种材料通过国内的特钢厂采购及国外进口解决。

(2)生产模式

锻压产品具有较强的针对性及专用性,因此公司所属企业一般按“以销定产”的方式进行组织生产。

(3)销售模式

公司锻压产品中的高端锻件主要销售模式是直接面向整机制造客户进行销售;中低端锻件、通用件多采用代理进行销售。

3.行业特征

锻压设备作为机械制造基础性行业,对装备制造和国防建设具有重要影响,是关系到国家安全和国家经济脉搏的不可替代的战略性基础行业。

(1)锻造行业

锻件是制造设备行业的重要基础,在航空、船舶、工程机械、火力发电、高速列车等均大量使用,应用领域广泛,在机械装备中,锻件占比量的高低,内燃机占80%,液压件、泵类机械占50%~60%;汽车中关键部件全部由锻件构成,飞轮85%左右的构件是锻件;冶金、矿山、电站等重大设备都依赖于大型锻件,因此锻件直接影响着产品的质量和性能。

全球锻件产业规模在5000万吨左右,其中约人民币6000亿元,锻件企业主要分布在北美、西欧、东南亚等地,整体呈显西高东低的态势,技术设备力量是主要的,中国的锻件产量占20%左右,其次日本和印度、近年来,北美制造业产能60%以上在航空和汽车行业,航空航天产能占80%以上,日本、印度锻件产能主要在汽车行业,日本为工业机械和工程机械,同时中国、印度、巴西等发展中国家也存在产能过剩的现象。

对于当前锻件行业来说,市场竞争激烈,影响锻件行业发展的主要因素有:产能过剩、市场需求不足、产品同质化严重、行业集中度低、行业竞争激烈、技术装备落后、产品附加值低等。

近年来随着我国经济和制造业的快速发展,我国锻件行业产能持续加快,国内锻件总产量从2006年的384万吨增长至2010年的1067万吨,年均增长约23%,近几年锻件行业继续保持在1000万吨左右,最近的锻件市场集中于汽车行业,占比约60%。

(2)铸造行业

铸造是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(3)行业数据来源:中国机电网数据

(二)高精度集成产品

1.产品情况

公司高精度集成业务板块主要包括液压、液压铸件、液压集成系统等,覆盖航空、航天、工程机械、农用机械等多个领域,高端集成产品已占国内市场份额60%以上,产品已开始向国外民用航空领域进军。GE、史密斯等公司已将生产基地迁入民用航空领域,产品已进入波音、空客等国际知名大企业,产品在航空、航天、船舶、工程机械、火力发电、高速列车等均大量使用,应用领域广泛,在机械装备中,锻件占比量的高低,内燃机占80%,液压件、泵类机械占50%~60%;汽车中关键部件全部由锻件构成,飞轮85%左右的构件是锻件;冶金、矿山、电站等重大设备都依赖于大型锻件,因此锻件直接影响着产品的质量和性能。

全球液压件产业规模在5000万吨左右,其中约人民币6000亿元,液压件企业主要分布在北美、西欧、东南亚等地,整体呈显西高东低的态势,技术设备力量是主要的,中国的液压件产量占20%左右,其次日本和印度、近年来,北美制造业产能60%以上在航空和汽车行业,航空航天产能占80%以上,日本、印度液压件产能主要在汽车行业,日本为工业机械和工程机械,同时中国、印度、巴西等发展中国家也存在产能过剩的现象。

对于当前液压件行业来说,市场竞争激烈,影响液压件行业发展的主要因素有:产能过剩、市场需求不足、产品同质化严重、行业集中度低、行业竞争激烈、技术装备落后、产品附加值低等。

近年来随着我国经济和制造业的快速发展,我国液压件行业产能持续加快,国内液压件总产量从2006年的384万吨增长至2010年的1067万吨,年均增长约23%,近几年液压件行业继续保持在1000万吨左右,最近的液压件市场集中于汽车行业,占比约60%。

(4)航空、航天

航空、航天是高精尖的行业,对航空、航天、船舶、工程机械、火力发电、高速列车等均大量使用,应用领域广泛,在机械装备中,锻件占比量的高低,内燃机占80%,液压件、泵类机械占50%~60%;汽车中关键部件全部由锻件构成,飞轮85%左右的构件是锻件;冶金、矿山、电站等重大设备都依赖于大型锻件,因此锻件直接影响着产品的质量和性能。

全球航空、航天产业规模在5000万吨左右,其中约人民币6000亿元,航空、航天企业主要分布在北美、西欧、东南亚等地,整体呈显西高东低的态势,技术设备力量是主要的,中国的航空、航天产量占20%左右,其次日本和印度、近年来,北美制造业产能60%以上在航空和汽车行业,航空航天产能占80%以上,日本、印度航空、航天产能主要在汽车行业,日本为工业机械和工程机械,同时中国、印度、巴西等发展中国家也存在产能过剩的现象。

对于当前航空、航天行业来说,市场竞争激烈,影响航空、航天行业发展的主要因素有:产能过剩、市场需求不足、产品同质化严重、行业集中度低、行业竞争激烈、技术装备落后、产品附加值低等。

近年来随着我国经济和制造业的快速发展,我国航空、航天行业产能持续加快,国内航空、航天总产量从2006年的384万吨增长至2010年的1067万吨,年均增长约23%,近几年航空、航天行业继续保持在1000万吨左右,最近的航空、航天市场集中于汽车行业,占比约60%。

(5)船舶

船舶是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(6)汽车行业

汽车是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(7)工程机械

工程机械是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(8)其他

其他是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(9)其他

其他是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(10)新能源

新能源是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从2000~2010年的10年间,中国铸件产量以平均每年10.6%的速度增加。

进入“十二五”后,我国铸造行业继续保持增长,2011~2012年增长4.4%,2013年铸件产量达到4100万吨,占全球总产量的16%,中国铸件产量的增长占全球产量增长的绝大部分,意味着中国铸件产量在世界市场中占有更大的比例,预计到2017年,我国铸件产量将超过5000万吨,以每吨1200元计算,行业总产值约为6000亿元。

(11)其他

其他是机械制造工业的基本,铸件在主要机电产品类型中所占比重很大,通用机械、机床、轻纺机械等行业的铸件比例平均在70%以上,如汽车、内燃机等行业的铸件比例在60%以上。

全球铸造产量2003~2013年平均增长率为3.82%,2013年达到3023.8万吨。受金融风暴的影响,2008年世界铸件产量略有下降,随着经济的恢复,世界铸件产量仍保持持续的增长,但2013年除中国和美国排名前两位的铸件生产国产量上升,其余国家铸件生产量的基本都在下降。

中国是世界铸件生产大国,从200