中山大洋电机股份有限公司

证券代码:002249　证券简称:大洋电机　公告编号:2016-032

2015年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

董事、监事、高级管理人员异议声明

姓名	职务	内容和原因

声明

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名

非标准审计意见提示

□ 适用 √ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

√ 适用 □ 不适用

是否以公积金转增股本

□ 是 √ 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以未来实施分配方案时股权登记日的总股本为基数,向全体股东每10股派发现金红利0.95元(含税),送红股0股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

□ 适用 √ 不适用

公司简介

股票简称	大洋电机	股票代码	002249
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	熊杰明	肖尧满	
办公地址	中山市西区沙朗第三工业区	中山市西区沙朗第三工业区	
传真	0760-88559031	0760-88559031	
电话	0760-88555306	0760-88555306	
电子信箱	bear@broad-ocean.com	xiaoliangman@broad-ocean.com	

二、报告期主要业务或产品简介

1、概述

公司经过20多年的发展与沉淀,已发展成为一家集家电及家居电器电机、新能源车辅动力总成系统以及车辆旋转电器自主 酵发、生产制造、营销"为一体的高新技术企业,并开始着力拓展新能源车辆零部件业务,拥有每年约5,000万台套家电及家居电器电机、近30万台套新能源车辆动力总成系统(含上海电驱动)及500万台车辆旋转电器的生产能力。

家电及家居电器电机业务的主要产品:空调负载类电机、洗衣机/干衣机电机、水泵、健身器材电机、车库门电机等。

新能源车辆动力总成系统业务的主要产品:新能源汽车驱动电机、控制器等。

车辆旋转电器业务的主要产品:传统汽车起动机、发电机等。

新能源车辆运营平台业务:新能源汽车租赁及互联网定制用车、新能源车辆配套及充换电站设备租赁、新能源汽车充电站场、充电桩的建设、运营及配套服务。

报告期内,公司完成收购美国佩特来100%股权,车辆旋转电器业务板块实现营业收入174,863.32万元,同比增长41.57%。同时,受益于国内新能源汽车行业的快速发展,公司新能源车辆动力总成系统业务收入增长迅速,实现业务收入43,048.14万元,同比增长332.80%。2016年1月4日,公司完成收购上海电驱动的资产交割。本次重大资产重组完成后,公司与上海电驱动将实现优势互补、发挥协同效应,快速提高公司在新能源汽车动力总成领域的研发和产业化实力,将新能源汽车动力总成产业打造成为公司新的支柱产业之一,并在未来一两年内成为公司第一大收入来源,增强公司持续盈利能力,提升公司价值。

2、行业发展情况及趋势

(1)家电及家居电器电机行业概况

①家电及家居电器电机行业发展状况

受国际经济回升乏力、国内经济增长放缓,以及巨量库存、夏季凉爽天气持续和商家大打 价格战"等不利因素的影响,2015年中国空调市场整体表现低迷,数据显示,2015年中国空调市场整体零售额为1,374亿元,同比下降4.8%;整体零售销量为4,170万台,同比下降1.1%。据日本JARN初步估计,2015年全球空调市场同比下降3.6%。在整个空调行业整体不振的趋势下,智能空调逆势上涨,空调产品的智能化成为未来的发展趋势。

化解房地产库存成为供给侧结构性改革的五大任务之一,房地产销量的持续上升将刺激家电需求,预计2016年白色家电的零售端新增需求将会被极大带动,行业基本面有望得到改善。原材料价格的持续下跌,对白色家电企业的毛利率将产生积极影响。根据零售端统计数据显示,2015年8月份以来 ,白色家电的零售量增速降幅均有收窄迹象,这被普遍认为是白色家电行业回暖的一个积极信号。

②家电及家居电器电机细分行业的产业扶持政策

2012年2月,工信部发布了《工业节能十二五规划》在电机方面,要求提高节能电机产品设计、制造水平和加工能力,重点发展变频电机、稀土永磁电机等。到2015年,2级以上能效电机应用比例达到80%,电机系统节电率比2010年提高2-3个百分点。

2013年6月,工信部和质检总局编制了《电机能效提升计划(2013-2015年)》,根据计划提出的目标,到2015年,实现电机产品升级换代,50%的低压三相笼型异步电动机产品、40%的高压电动机产品达到高效电机能效标准规定;累计推广高效电机1.7亿千瓦,淘汰在用低效电机1.6亿千瓦,实施电机系统节能技改1亿千瓦,实施淘汰电机高效再制造2000万千瓦。

2014年5月国务院办公厅印发了《2014-2015年节能减排低碳发展行动方案》以下简称《方案》),从产业结构调整、节能减排降碳工程、技术支撑、政策扶持等八个方面对节能减排工程进行部署,大力实施节能技术改造工程,运用余热余压利用、能力系统优化、电机系统节能等成熟技术改造工程设备,形成节能能力3200万吨标准煤;并提出工作目标:到2015年,节能环保产业总产值达到4.5万亿元。

③微特电机细分行业发展趋势

据中电元协微特电机与组件分会关于微特电机行业 "十三五"发展规划的讨论内容显示, "十三五"期间,微特电机产品的技术发展趋势将是节能和智能化,微、薄和高速化;无刷化和碳动、控制技术的应用;低噪音、低振动、低干扰;新结构、新原理产品开发;未来的重点项目和重点工作将围绕产品结构调整目标,充分利用我国劳动力资源丰富和原材料便宜的优势,不断扩大民族企业的批量生产能力,例如:各类无刷电机的开发和批量生产,直线电动机的开发和推广,小型精密步进电机的开发和生产,与电机配套的驱动控制和传感器的开发和产业化发展。

目前中国各类电动机的用量时约:传统用电机量的60%,微特电机作为电机工业中的重要分支,其数量多、用途广,是电能的消耗大户,国家发改委制定的《节约中长期节能规划(2006-2020年)》中将电机系统节能工程之一、同时国家将高效电机纳入节能产品惠民工程实施范围,并出台了全国高效电机的推广任务。因此,未来我国高效、节能的微特电机产品将受政策和市场影响成为关注焦点。

未来较长一段时间内,高效微特电机都将是国家大力推广的项目之一,销售收入预计将保持年均15%左右的增长率,到2017年我国微特电机制造行业的销售收入将达3,500亿元;同时,产量也将会逐年增长,预计增幅在6%左右,到2017年全国产量将在100亿台以上。

(2)新能源汽车驱动电机细分行业概况

①新能源汽车驱动电机细分行业发展状况

自2010年始,新能源汽车即被国务院确定为战略性新兴产业,在2015年政府工作报告中,李克强总理再次表示支持发展新能源汽车等战略性新兴产业,并写入 "十三五"规划。2015年新能源汽车产量达37.90万辆,同比增长4倍。目从开始启动新能源汽车 "十城千辆"计划以来,2009年到2015年,中国累计生产新能源汽车达到49.7万辆。在电动化全球浪潮中,中国成为领潮人之一,中国电动汽车的全球占比超过30%,是全球第一大电动汽车市场。另外,据中国工业和信息化部数据显示,预计2016年新能源车产销会继续保持高速增长,产量有望达到甚至超过70万辆。业内人士表示,随着部委和地方鼓励新能源汽车的组合拳逐渐形成,2016年新能源汽车产业链仍将快速发展。

驱动电机及控制系统是新能源汽车的三大核心部件之一,是新能源汽车车辆行使中的主要执行结构,其驱动特性决定了汽车行驶的电机转矩、排放指标、动力性、经济性和稳定性。目前我国新能源汽车驱动电机行业处于发展阶段,规模不大。其特征主要表现为:一是门槛较高,需要具备较强的技术实力;二是专业电机企业数量少,有能力生产性能可靠的新能源车辆动力总成的企业不多;三是我国具有驱动电机产业化优势,但突破大规模产业化瓶颈尚需各方加以时日共同努力;四是国家对新能源汽车驱动电机行业扶持步伐加速,未来国内新能源汽车驱动电机企业面临良好的发展机遇。

②新能源汽车产业发展政策

从2009年起,国家针对新能源汽车产业及相关配套产业颁布了一系列的产业政策及相关财政补贴政策。2012年国务院颁布了《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020 年)》(国发[2012]22号文件),到2015年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到50万辆;到2020年,纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达200万辆,累计产销量超过500万辆,燃料电池汽车、车用氢能产业与国际同步发展;到2015年,当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至6.9升/百公里,节能型乘用车燃料消耗量降至5.9升/百公里以下;到2020年,当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至5.0升/百公里,节能型乘用车燃料消耗量降至4.5升/百公里以下;商用车新车燃料消耗量接近国际先进水平。各地方汽车产业大省也相继出台一系列针对新能源汽车的相关扶持政策及发展规划。

2014年5月27日,国家电网宣布向社会资本开放分布式电源并网工程和电动汽车充换电设施两个市场领域,以吸引社会资本参与充电基础设施建设。

2014年7月9日,国务院常务会议决定,自2014年9月1日至2017年年底,对获得许可在中国境内销售(包括进口)的纯电动以及符合条件的插电式(含增程式)混合动力、燃料电池三类新能源汽车,免征车辆购置税。

2014年 7月21日,国务院发布《关于加快新能源汽车推广应用的指导意见》对加快新能源汽车推广应用提出六个方面28条具体政策措施。一是加快充电设施建设,二是权极引导企业创新商业模式,三是推动公共服务领域率先推广应用,四是进一步完善政策体系,五是破除地方保护,六是加强技术创新和产品质量监管。

2015年3月,交通运输部发布《通运输部关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》,提出公交都市创建城市新增或更新城市公交车、出租汽车和城市物流配送车辆中,新能源汽车比例不低于30%;京津冀地区新增或更新城市公交车、出租汽车和城市物流配送车辆中,新能源汽车比例不低于35%;到2020年,新能源城市公交车达到20万辆,新能源出租汽车和城市物流配送车辆达到10万辆的实施意见。

2015年4月,财政部印发《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》,明确了新能源汽车2016年补贴标准及2017-2020年的补贴退较机制。

2015年4月,财政部发布了《关于完善城市公交车成品油价格补助政策、加快新能源汽车推广应用的通知》,2015-2019年,城市公交车成品油价格补助中的涨价补助数额与新能源公交车推广数量挂钩。其中,大气污染治理重点区域和重点省市(包括北京、上海、天津、河北、山西、江苏、浙江、山东、广东、海南),2015-2019年新增及更换的公交车中新能源公交车比重应分别达到40%、50%、60%、70%和80%。中部省(包括安徽、江西、河南、湖北、湖南)和福建省2015-2019年新增及更换的公交车中新能源公交车比重应分别达到25%、35%、45%、55%和65%。其他省区、市2015-2019年新增及更换的公交车中新能源公交车比重应分别达到10%、15%、20%、25%和30%。

2015年5月,国务院发布了《中国制造2025》,其中将 节能与新能源汽车"作为重点发展领域,明确了 整车技术向纯电动汽车、燃料电池汽车发展,掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术,提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力,形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系,推动自主品牌节能与新能源汽车与国际先进水平接轨。"的发展战略,为我国节能与新能源汽车产业发展指明了方向。

(3)车载旋转电器行业概况

①车载旋转电器行业发展现状

车载旋转电器一般分为两大类,一类是马达,另一类就是起动机和发电机。起动机和发电机作为汽车重要部件,主要负责汽车的起步和供电。

据中汽协数据显示,中国2015年汽车产销量分别为2450.33万辆和2459.76万辆,再次创下历史新高,连续七年蝉联世界第一,同比增长3.25%和4.68%,增速有所放缓。其中,乘用车产销首次超过2000万辆,增长速度高于汽车总体行业增速;而商用车产销量则双双同比下降。由于经济增速放缓,固定资产投资减少,影响了中重卡市场需求,中重型货车的下降成为影响商用车下降的主要因素。

伴随汽车行业的蓬勃发展,汽车起动机和发电机市场已经保持了近13年的高速增长,年复合增长20%以上。近年来,随着中国汽车工业的发展,国内电机及其零部件企业已发展到600家以上,具备一定规模的有300多家,电机产量已突破5000万台/发电机和起动机大部分本土企业的产品主要销往国内外售后市场,但有部分企业通过技术引进、消化、创新形成一定规模,并在国内外主机厂电机市场占据了一席之地,伴随着我国内燃机电机电器电子行业的振兴与发展,我国内燃机用交流发电机和起动机及其零部件制造、检测与试验专用装备的研发与制造技术中已经达到一个新的阶段,取得了丰硕成果,初步形成了产业门类齐全,具有一定规模和技术水平,可以基本满足不同层次用户需求的产业体系,国产专用装备研发制造的队伍不断壮大,产品的水平不断提高,与国外先进水平的差距正在缩小。

②车载旋转电器行业发展趋势

近期,汽车工业将主要以节能、环保为主题,同时在可靠、安全、舒适等方面出现一次大的技术变革和突破,而随着科学技术日新月异的高速发展,尤其是各种高性能原材料的不断出现和应用,3D技术、新加工技术,自动控制技术等的广泛应用和不断提高,汽车电机也必将向轻量化、大功率、一体化的方向发展。

1)汽车发电机技术趋势

A、紧凑型大功率发电机。汽车用电装置不断增加对发电机的输出提出了更高要求,高档轿车、空调大客和载重车用发电机将达到3KW-5KW。同时,皮带驱动的智能起动/停止装置,由于起动频率增加,也增加了用电量。由于安装空间的限制,开发紧凑型大功率发电机是未来的重要目标。

B、机电一体化。随皮带驱动智能起动/停止装置的一个类型,具有起动和发电两个功能,起动时需要较大扭矩,必须增加输出功率,为了减小体积,一般采用42V或更高的电压。起动发电一体机大多为交流爪极电机或异步电机。

2)汽车起动机技术趋势

A、永磁式行星齿轮。小、小型功率起动机将以永磁式行星齿轮减速为主,未来起动机将以电磁式行星齿轮减速型为向发展。

B、减重量,增比功。优化起动机电磁设计和结构设计,加大减速比,将减速比提高到5以上,应用新材料、新结构、减轻重量,提供输出功率和扭矩,提高比功15%以上。

C、高磁性能材料。稀土永磁使永磁减速起动机体积更小、重量更轻,比功率更大,但稀土永磁材料价格昂贵,居里温度偏低,国内企业应着力攻克这一技术难关。

D、起动机启速节能技术。汽车起动机启速节能技术能为整车提高节油贡献率2%-5%左右,在发动机节油技术潜能被充分挖掘后,应充分重视起动机启速节能技术。

(4)新能源车辆运营行业概况

随着环境污染和世界能源危机问题的日益严重,汽车工业作为能源消耗和尾气排放的重要源头面临着严峻挑战,大力发展新能源汽车已经迫在眉睫。2016年初,国家发布 "十三五"规划纲要(草案),提出了实施新能源汽车推广计划,根据规划,五年内全国新能源汽车累计产销量达到500万辆,就纷城市公交和出租车使用新能源汽车,大规模纯电动汽车和插电式混合动力汽车。政府部门出台了相关的扶持政策和措施,但是单纯的依靠政府补贴无法真正的让新能源汽车走向市场化,新能源汽车推广使用过程中仍然存在需解决的问题,新能源汽车产业根据技术、应用特点,需要创新商业模式来推广应用。正是在这样的背景之下,新能源汽车运营平台应运而生,通过运营平台的服务,解决消费者的所有权顾虑和里程担忧。此外,融资租赁将成为新能源汽车加快发展的通道。融资租赁作为服务实体经济的一种创新金融工具,可促进公共交通领域的新能源汽车采购。数据显示,当前我国新能源汽车销售中,融资租赁的渗透率约为14%,到2025年,预计将提高至22%。截至2015年底,全国建成充换电站3600多座,公用充电桩超过4.9万个。

随着移动互联网技术的不断发展,其在交通方面的应用也越来越广泛,先后与出租车、物流车、公交车等领域不断融合,形成了相应的互联网定制用车模式,对汽车的传统运营带来了不小的冲击。在国内的部分城市,汽车共享概念已逐渐形成。共享汽车、互联网定制用车对提高车辆使用效率、减少二氧化碳排放来说是一个有效的途径。随着新能源汽车的兴起,传统汽车的共享定制将逐步被新能源汽车所代替,进一步减少碳排放。在充电设施尚未完善的情况下,新能源汽车用户普遍存在 里程焦虑"的现象,通过汽车共享定制模式,由专业化团队去管理调度这些资源,用车人无须担心充电和停放问题,将可实现高效、多赢,真正做到绿色交通、绿色出行。

3、公司在行业内的地位

(1)家电及家居电器电机方面

公司自设立以来,一直从事微特电机的研发、生产及销售,经过20多年的经营,销售的 大洋电机"系列微特电机,在同行业内已成为知名品牌,在国内和国际市场上享有相当的知名度。目前 大洋电机牌"是广东省著名商标及出口品牌,公司在品牌和技术上均具有领先优势。

(2)车辆旋转电器方面

2011年公司收购芜湖杰诺瑞,开始涉足车辆旋转电器业务,并于2014年和2015年先后收购了北京佩特来77.77%的股权和美国佩特来100%的股权,获得了百年国际品牌 佩特来"的永久免费使用权(佩特来"作为车辆起动机与发电机领域的一线品牌,与德国博世、美国雷米、日本电装、法国法雷奥在国际市场上齐名,公司也因此全面介入车辆旋转电器领域,凭借佩特来及杰诺瑞在业内的良好业绩及口碑,在车辆旋转电器行业处于行业的第一梯队。

(3)新能源车辆动力总成系统方面

公司自2009年起开展新能源车辆动力总成系统业务,2015年实现业务收入43,048.14万元,在国内处于领先地位。报告期内公司启动收购上海电驱动100%股权项目,并于2016年1月4日完成资产交割,成功将国内新能源汽车动力总成系统龙头企业提入旗下,交易完成后,公司在新能源车辆动力总成系统产品的市场占有率约30%,成为国内新能源汽车动力总成系统规模最大的公司。

(4)新能源车辆运营平台方面

随着新能源汽车行业的快速发展,新能源车辆的运营已在近一两年兴起,公司于2015年初开始拓展新能源车辆运营平台业务,属于较早开展同类业务的公司之一,目前处于起步阶段,主要任务为合理布局,抢占市场。报告期内,公司通过参股中新汽、泰坦能源、小猪巴适等公司,并与中山、上海等地的客货运公司进行合作,为后续在行业内占据领先地位奠定了基础。

三、主要会计数据和财务指标

1、近三年主要会计数据和财务指标

公司是否因会计政策变更及会计差错更正等追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位:人民币元

	2015年	2014年	本年比上年增减	2013年
营业收入	4,912,229,877.49	4,443,313,454.54	10.55%	3,273,123,793.43
归属于上市公司股东的净利润	341,173,925.93	296,877,364.16	14.92%	215,439,289.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	295,581,622.79	273,588,664.46	8.04%	194,651,815.99
经营活动产生的现金流量净额	264,332,174.67	540,509,706.10	-51.10%	468,674,963.21
基本每股收益(元/股)	0.20	0.20	0.00%	0.15
稀释每股收益(元/股)	0.20	0.20	0.00%	0.15
加权平均净资产收益率	9.56%	9.79%	-0.23%	8.47%
	2015年末	2014年末	本年末比上年末增减	2013年末
资产总额	7,605,955,337.89	6,295,144,078.74	20.82%	4,584,567,012.38
归属于上市公司股东的净资产	3,581,963,622.21	3,579,100,676.84	0.08%	2,619,410,845.37

2、分季度主要会计数据

单位:人民币元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	1,065,178,449.96	1,310,050,406.91	1,171,016,976.56	1,365,984,044.06
归属于上市公司股东的净利润	53,733,902.48	94,122,618.61	69,498,485.15	123,818,919.69
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	55,529,021.56	55,866,544.26	61,829,111.68	122,356,945.29
经营活动产生的现金流量净额	-114,211,355.86	41,823,762.16	162,541,574.22	174,178,194.15

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

四、股本及股东情况

1、普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前10名股东持股情况表

单位:股

报告期末普通股股东总数	63,253	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	66,878	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0

前10名股东持股情况

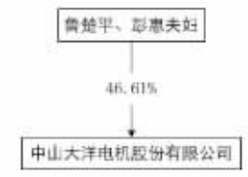
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
鲁楚平	境内自然人	43.82%	754,953,032	566,214,774	质押	310,170,000
鲁三平	境内自然人	10.02%	172,584,000	0		
徐海明	境内自然人	8.51%	146,538,000	110,433,000		
中山庞德大洋贸易有限公司	境内非国有法人	5.58%	96,180,000	71,910,000	质押	71,910,000
彭惠	境内自然人	2.79%	48,090,000	36,067,500		
中央汇金资产管理有限责任公司		1.23%	21,198,700	0		
熊杰明	境内自然人	1.15%	19,796,000	14,987,000		
中国建设银行股份有限公司-华商动态阿尔法灵活配置混合型证券投资基金		0.58%	9,931,456	0		
中国农业银行股份有限公司-易方达瑞惠灵活配置混合型发起式证券投资基金		0.55%	9,425,203	0		
中国平安人寿保险股份有限公司-投连-个险投连		0.50%	8,558,500	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	鲁楚平先生系本公司的控股股东,鲁楚平与彭惠系夫妻关系;鲁楚平与鲁三平系兄弟关系,熊杰明系彭惠之妹的配偶,未能知晓其它股东之间是否存在关联关系或 在市公司股东持股变动信息披露管理办法 规定的一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明(如有)	无					

2、公司优先股股东总数及前10名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

3、以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



五、管理层讨论与分析

1、报告期经营情况简介

(一)公司经济经营情况

2015年全球经济增长低于普遍预期,发达经济体增速继续回升,但回升势头减缓,新兴市场与发展中经济体增速加速下滑,大宗商品价格持续低迷,反映出全球经济复苏的疲弱乏力并充满不确定性。报告期内,中国经济运行遭遇到经济新常态下的冲击与挑战,经济下行压力持续加大,面对错综复杂的形势,政府坚持稳中求进的工作总基调,实施了一系列稳增长、调结构、促改革、惠民生、防风险的政策组合,使国民经济运行保持在合理区间,结构调整取得新进展。

面对上述经济形势,公司一方面不断改进技术,加快自动化、智能化的产业化发展,提高生产效率,实施节支增效计划,实现利益最大化;另一方面通过产业并购开展外延式扩张,加快产业升级步伐,实现资源优化。同时扩充及完善公司发展战略,保持传统业务的稳定发展,加快新能源车辆动力总成系统业务发展,整合车辆旋转电器业务,着力拓展新能源车辆运营平台业务,不断提高服务质量,持续进行技术创新与业务创新,在公司的研发优势及产业化优势的基础上,通过深入挖潜、产业升级、创新运营模式等措施,努力消除宏观经济下行带来的不利影响。

报告期内,公司实现营业收入491,222.99万元,营业利润37,226.26万元,利润总额43,442.62万元,净利润37,210.96万元,其中归属于上市公司股东的净利润为34,117.39万元,与上年同期相比,营业收入增长10.55%,营业利润增长1.86%、利润总额增长7.58%、净利润及归属于上市公司股东的净利润分别增长10.03%、14.92%。

(一)家电及家居电器电机发展情况

报告期内,公司为应对空调行业低迷对业绩带来的冲击,实施了一系列的节支增效措施,积极导入机械手、自动上料机等自动化设备,进一步提高自动化水平,提高生产效率,并对产线布局进行优化调整,大幅减少中间库存,节约库存管理成本,同时使产线布局更加合理,运行更顺畅;在墨西哥设立工厂,贴近客户,缩短运输距离,进一步降低生产成本;大力开发战略产品,并取得阶段性成果,多个新项目研发成功并相继投放市场;报告期内, BLDC/DIGI MOTOR高效智能电机的销售比例进一步提高,实现销售收入38,873.98万元,同比增长23.14%,提升了公司产品的净利率水平。

(二)新能源车辆动力总成系统的发展情况

"十三五"规划中指出:支持战略性新兴产业发展,发挥产业政策导向和促进竞争功能,更好发挥国家产业投资引导基金作用,培育一批战略性产业。新能源汽车产业作为战略新兴产业,在2015年迎来爆发之年,随着国家大力支持,以及环境压力和人们日益强烈的节能环保意识,新能源汽车产业将迎来更大发展机遇。伴随国内新能源汽车行业的快速发展,报告期内,公司新能源车辆动力总成系统业务实现同比大幅增长,实现营业收入43,048.14万元,同比增长392.43%。

报告期内,公司披露了重大资产重组方案,决定以人民币35亿元收购上海电驱动100%的股权,其中27.01亿元以公司向交易对方发行股份的方式支付;同时拟向其他不超过10名特定投资者发行股份募集配套资金不超过25亿元(其中7.99亿元用于支付现金对价,其余用于支付现金对价)。2016年1月4日,公司完成了本次重大资产重组的相关工作,将上海电驱动纳入公司合并报表范围。本次交易系公司在新能源车辆动力总成系统业务方面的一次重要整合,交易完成后,公司与上海电驱动将在研发、供应链管理、客户资源等多个方面产生协同效应,公司新能源车辆动力总成系统业务,在国内的市场占有率达到30%左右,在业内的影响力、地位、进一步提高。

公司在报告期内加快新能源动力及控制系统产业化项目募集资金的投入,并在完成收购上海电驱动后,加上上海电驱动、芜湖杰诺瑞及北京佩特来的产能,目前已形成近30万台套新能源车辆动力总成系统的产能。在客户开发方面,公司与国内主要整车企业如:北汽新能源、中通客车、北汽福田、武汉扬子江客车、苏州金龙、武汉厦工通宇和厦门金龙等均建立了良好的合作关系,并大力拓展与郑州宇通集团、浙江众泰、长沙众泰、东风汽车、上海汽车、青年汽车和珠海银隆等车企的合作。

报告期内公司在新能源车辆动力总成系统研发方面,取得了一系列的进步:通过市场技术调研,并依据目身资源特点,以平台化开发理念修订完成新能源商用车驱动电机系统技术路线,并于报告期内成功向市场推出了多个技术先进、标准化程度高的驱动电机系统平台,平台产品涵盖6-12米新能源客车及3-16吨专用车的驱动应用,全部实现量产;完成第三代电机控制技术的产品化开发,产品控制技术与国际主流同步;基于AUTOSAR的可配置式、模块化软件架构设计完成,并以此架构编制软件,成功搭载于乘用车驱动电机系统;建立了车辆动力仿真中心,结合大量新能源乘用车、商用车实际运行工况数据,制定完成驱动电机系统应用策略,并根据应用工况特点,在提高产品可靠性、适配性、性价比等得到有效提升;2015年,公司对中山、芜湖、上海、旅特(美国)四地研发资源进行有效整合,技术竞争力得到进一步提升。

(三)车辆旋转电器业务的发展情况

报告期内,公司积极推进收购美国佩特来收购项目,并于2015年4月7日完成了收购美国佩特来100%股权的交割,成功收购美国佩特来100%的股权,获得百年国际品牌 佩特来"的永久免费使用权,进一步加快了公司国际化进程,提升了公司品牌形象,也再次让大了公司车辆旋转电器业务实力。北京佩特来和芜湖杰诺瑞于报告期内加快技术交流与业务整合,共同出资设立了芜湖佩特来电器有限公司,进一步加强双方市场空白,运用北京佩特来的品牌、技术优势,结合芜湖杰诺瑞的乘用车市场开发经验、精益制造能力打造具有竞争优势的车辆旋转电器供应及服务平台。

报告期内,杰诺瑞装备水平和工艺保障能力持续提升,人均效率与效益水平不断提高,获得了奇瑞和江淮汽车A级供应商资质,并获得北汽福田优秀供应商称号,通过一汽大众潜在供应商审核,公司全年实现营业收入为52,100.41万元同比增长46.44%;

北京佩特来以沃尔沃、康明斯等国际客户在俄罗斯及印度业务需要,分别于2015年5月及2015年9月在上述两个国家设立全资子公司,以更好地为国际客户提供技术支持和服务,在未来业务需要时将进行产品组装及生产。报告期内,北京佩特来受到国内商用车行业不景气影响,营业收入及净利润出现同比下降现象。美国佩特来在公司完成收购后仍保留生产军工产品的资质,通过业务整合及节支增效等措施,有效的缓解了业务亏损的压力,并于报告期内成功实现扭亏为盈。佩特来(含北京佩特来和美国佩特来及其附属公司)2015年实现营业收入为122,762.91万元。

(四)新能源车辆运营平台业务的发展情况

2015年是公司新能源车辆运营平台业务元年。《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十三个五年规划的建议》提出,推进交通运输低碳发展,实行公共交通优先,加强轨道交通建设,鼓励自行 车等绿色出行。实施新能源汽车推广计划,提高电动车产业化水平。分析人士指出,推广新能源汽车将写入 "十三五"规划,新能源汽车产业链有望长期向好。

报告期内,公司以新能源汽车运营为核心,着力打造以产、技、研、用为一体的全产业链新能源汽车运营平台。运营平台业务主要包括充电站/桩建设运营、新能源汽车租赁、运营及互联网定制用车等业务。公司先后参股了中新汽、泰坦能源、小猪巴适等投资机构,并成立新能源汽车产业基金参股了小猪巴适,积极整合各方资源,在公司总部所在地中山大力推广新能源车辆,形成 中山模式"。并计划编制至珠三角其他城市万至全国,充分发挥区域规模化效应。目前已有将近2000台新能源汽车在中山运营,车型涵盖公交车、出租车、乘用车、通勤车和物流车等城市功能性用车,合作的车企包括金旅、福田、金龙、中通、长安、广汽、海格、上汽大通等;安装充电桩近千个,完成4个加电站的建设,并与华南、华中多个城市达成合作意向。报告期内公司与中山、上海等当地道路客运、货运企业开展业务合作,大力推广新能源汽车替代传统汽车,在为客货运企业降低车辆运营成本的同时还为节能环保做出社会贡献;另外公司还面向专业物流园区、工厂等开展新能源物流车经营租赁业务。鉴于新能源车辆运营平台业务处于起步阶段,主要任务为合理布局,抢占市场,现阶段投入较大,财务成本支出较多,暂未实现盈利。伴随新能源汽车行业的快速发展,新能源汽车的运营业务也将得到进一步的提升,预计在近一两年内成为公司新的业绩增长点之一。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

□ 是 √ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润10%以上的产品情况

√ 适用 □ 不适用

单位:元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
YS4.1系列中央空调用风机负载类电机	774,336,154.38	516,157,752.10	33.34%	-22.12%	-23.21%	0.94%
其他类电机	603,483,406.09	441,408,312.57	26.86%	8.67%	5.18%	2.43%
新能源车辆动力总成系统	430,481,424.69	327,193,276.71	23.99%	332.80%	338.13%	-0.93%
起动机及发电机	1,748,633,191.20	1,351,865,953.51	22.69%	41.57%	50.01%	-4.35%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

□ 是 √ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

□ 适用 √ 不适用

6、面临暂停上市和终止上市情况

□ 适用 √ 不适用

六、涉及财务报告的相关事项

1、与上年度财务报告相比,会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

2、报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

3、与上年度财务报告相比,合并报表范围发生变化的情况说明

√ 适用 □ 不适用

1、非同一控制下企业合并

1)购买国佩特来

被购买方	股权取得时点	股权取得成本(元)	取得比例	购买日	确定依据	购买日至期末被购买方的收入(元)	购买日至期末被购买方的净利润(元)
美国佩特来	2015年4月7日	84,105,303.97	100%	*1	*1	495,110,354.70	4,322,529.77

*1、2015年4月7日,本公司通过支付现金方式以84,105,303.97元取得美国佩特来100%股权。于2015年4月7日,美国佩特来控制权已转移至本公司,已满足本公司对美国佩特来实施合并报表的相关要求,购买日确定为2015年4月7日,确定的依据如下:

(1)本企业合并合同或协议已获股东大会通过。2014年12月20日,本公司召开第三届董事会第二十四次会议,审议通过了《关于收购PrestoliteElectricLLC100%股权暨注资的议案》。2014年12月20日, 本公司及子公司大洋电机美国与美国佩特来的法人股东OphoenixCapitalManagementInc.、OCMUSAAcquisitionCompanyLLC签署 《股权收购协议》,拟收购其持有的美国佩特来100%的股权,并通过美国佩特来持有其直接或间接拥有的美国佩特来子公司的任何及全部权益,以及收购PrestoliteElectricIncorporated(以下简称"PEI")的高级担保债务的100%直接所有人OCMInternationalAcquisitionCompanyLLC(以下简称债权人)所持有的PELLC认股权证时,在该协议中,本公司及大洋电机美国与PrestoliteElectricHoldingInc.(以下简称PEHI)、PEI及其高级债权人达成关于PEI高级担保债务取消及支付的一致意见,由大洋电机美国向PELLC注资,再由PELLC将注资款进行逐级注资, 最终由PEI完成高级担保债务的清偿。以上两部分交易中, 大洋电机美国拟以现金方式出资304万美元受让PELLC100%的股权,以1美元的价格收购高级债权人的认股权,并向PELLC注资10,616,667美元(该金额以交割日实际应被支付的高级担保债务金额为准),再由PELLC将该等资金立刻向PEHI注资,继而由PEHI以该等资金再向PEI注资,最终由PEI将该等资金用于清偿PEI高级担保债务。2015年1月9日, 本公司2015年第一次临时股东大会决议审议通过了《关于收购PrestoliteElectricLLC100%股权暨注资的议案》。2015年2月28日,本公司及大洋电机美国与其他交易各方达成《股权收购协议第一修正案》并最终于2015年3月3日完成签署,同意将本次交易交割最后期限延长至2015年4月30日。

(2)该合并事项已获相关部门批准。2015年3月27日,本公司收购美国佩特来事宜获得CFIUS(美国外资投资委员会)审核通过。

(3)2014年度大洋电机美国支付了股权交易价款的首付款68,40万美元,2015年4月7日, 大洋电机美国支付了股权交易价款的全部尾款235.60万美元,并向高级债权人支付高级债认股价格1美元,取得美国佩特来100%的股权及高级债权人