

# 国务院通过《中长期铁路网规划》

铁路总公司要加快建立现代企业制度,盘活现有资产,用市场化方式多渠道融资

据新华社电

国务院总理李克强6月29日主持召开国务院常务会议,部署促进川陕革命老区振兴发展,推动老区加快致富全面奔小康;原则通过《中长期铁路网规划》,以交通大动脉建设支撑经济社会升级发展。

会议指出,采取特殊扶持政策,支持川陕革命老区加快振兴发展,有利于推进西部大开发,缩小区域差距,带动扩大内需、调整结构。一要坚持发展第一要务,更多依靠深化改革和扩大开放,推进区域协作,在简政放权、放管结合和打破行政分割、建设统一市场、营造公平竞争环境等方面大胆探索,增强革命老区内生发展动力。二要破解老区基础设施瓶颈制约。加快建设一批重点水利工程,强化电、气等能

源保障,完善交通运输网络等基础设施,到2020年力争实现老区行政村基本通宽带。三要积极发展特色农林业和新材料、高端装备制造、商贸物流、旅游等产业,升级轻纺服装等传统产业。四要加快脱贫攻坚,加大易地扶贫搬迁投入和扶贫小额信贷支持,探索实行资产收益扶持制度,将财政资金投入形成的经营性资产折股配置给贫困户。五要加大东部省份和省内发达市县对口帮扶力度,推进新型城镇化和城乡协调发展。六要增强川陕革命老区发展致富能力。逐步增加中央财政转移支付资金规模,鼓励金融机构加大信贷扶持,在重大项目布局、审批等方面给予倾斜,研究提高老区矿产、油气资源开发收益地方留成比例。

会议认为,我国铁路密度低于发达国家,路网布局不完善,尤其是中西

部铁路发展不足。建设铁路网这一国民经济大动脉,既稳增长、更调结构,既增加有效投资、更扩大消费,是一举多得的利当前、惠长远重大举措。

会议原则通过《中长期铁路网规划》,要求遵循铁路发展规律,兼顾经济和社会效益,扩大铁路基础设施网络,构建与公路、水路、航空等有机衔接的综合交通运输体系,增加有效供给,提升运输服务保障能力。一是打造以沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、沿江等“八横”通道为主干,城际铁路为补充的高速铁路网,实现相邻大中城市间1-4小时交通圈、城市群内0.5-2小时交通圈。二是完善普速铁路网,扩大中西部路网覆盖,优化东部网络布局,形成区际快捷大能力通道,加快建设脱贫攻坚和国土开发铁路。打通普速干线通道瓶颈、卡脖

子路段,实现铁路交通基本覆盖县级以上行政区。推进与周边互联互通。三是按照“零距离”换乘要求,同站规划建设以铁路客运站为中心、衔接其他交通方式的综合交通体,扩大集装箱中心站、末端配送等货物集散服务网络,形成配套便捷、站城融合的现代化交通枢纽。四是培育壮大高铁经济新业态,促进沿线区域交流合作和资源优化配置,加速产业梯度转移,带动制造业和整个经济转型升级。五是深化投融资、价格等改革,提高中央资金对中西部铁路建设投入比重,培育多元投资主体,放宽市场准入,鼓励支持地方政府和广泛吸引包括民间投资、外资等在内的社会资本参与铁路投资建设。铁路总公司要推进自身改革,加快建立现代企业制度,盘活现有资产,用市场化方式多渠道融资,在铁路建设发展中发挥关键作用。

■ 时报观察 | In Our Eyes |

## 莫让娱乐化掩盖了 “宝万之战”核心命题



证券时报记者 黄小鹏

“宝万之战”已成资本市场最大热点,各方关注和参与讨论的热情高涨,但令人忧虑的是,这一重大公共话题已呈现出过多娱乐化的倾向,核心命题反有被边缘化的危险。当事人的私生活卷入公共事件,或将这场斗争偷换成“两个男人的战争”,个人好恶夹杂于讨论之中,大大降低了这场辩论的价值。

“宝万之战”的核心命题是什么?是敌意收购如何影响公司短期与长期价值,相关立法思想和法律实践如何跟上的问题;是“一股一票”规则在敌意收购环境下是否仍然有效的问题;是对敌意收购是否应该加以约束,如何约束的问题。

敌意收购时常爆发于各国资本市场,特别是上世纪80年代的美国市场,利用杠杆突袭上市公司成为一股潮流。敌意收购有一定的正面作用,但在大量案例中,收购方为了短期利益,对目标公司、中小股东、债权人、员工、社区甚至全社会的利益造成损害。因此,各国司法实践着重于兴利除弊,即

抑制敌意收购被滥用。具体体现在两方面:一是有些地方法律突破“一股一票”,规定单一股东投票权上限为20%;二是为目标公司的反收购策略提供合理的法律支持,例如,美国法律将反收购决定权交给董事会而不是股东,同时通过配套法律防止董事会滥用反收购决策权。所有这些法律上的修订,都是为了避免在收购反收购过程中有人损害公司长期利益,避免收购方或董事会侵害中小股东利益。从美国、日本等国司法实践看,既有法律支持收购的案例,也有支持管理层反收购成功的案例,关键是哪种方案更符合公司长远的、整体的利益。

有人将当前“宝万之争”简化为规则与情怀之争,这也未免失之于狭隘。只有能增加公司的长远利益、整体利益时,情怀对股东才是有用的。同样,所谓“资本说话”、“一股一票”规则,也并非无条件神圣,如果它有损公司长期价值,这样的规则难道不应该尽快修改?

另一个值得监管重点关注的是杠杆问题。敌意收购如果与杠杆收购同时出现,除了增加破坏公司长期价值的概率,还附带产生了系统性金融风险、道德风险等问题。目前金融监管体系仍然是条块分割,难以整体全面地识别、评估和及时防范风险,加上杠杆收购总体来说是新鲜事物,其系统性影响尚未成为现实,所以其杠杆比率事实是没有监管的。在没有监管的情况下,暴利会吸引各路人马前来冒险,一旦杠杆收购成为风潮,系统性风险就会急剧放大。虽然以个案推测未来,未免给人杞人忧天的感觉,但不论是监管层面,还是社会大众,都应该从娱乐化中走出来,从两极情绪的对立中走出来,严肃地思考这些中心命题。

## 港珠澳大桥主体桥梁成功合龙



昨日,港珠澳大桥主体桥梁合龙仪式在珠海举行。港珠澳大桥主体建造工程于2009年12月15日开工建设。港珠澳大桥总长55公里,是连接香港、珠海和澳门的超大型跨海通道。其中,主体工程由6.7公里的海底沉管隧道和长达22.9公里的桥梁工程组成,隧道两端建有东、西两个人工岛。港珠澳大桥是中国从桥梁大国走向桥梁强国的里程碑之作。

新华社/图文

## 万科控股权之争敲响警钟 多家公司增设反恶意并购条款

A5

手机开户  
轻松炒股

开户时间: 8:00-22:00 (含周末)

www.hewone.com.cn

招商证券

深证及巨潮指数系列				2016.06.29			
指数代码	指数名称	收盘	涨幅	指数代码	指数名称	收盘	涨幅
399001	深证成指	10460.97	-0.02%	399311	国证1000	3622.52	0.42%
399005	中小板指	6886.86	-0.12%	399314	创业板指	3227.28	0.57%
399006	创业板指	2209.79	-0.31%	399315	巨潮中小	4159.91	0.33%
399330	深证100	3657.60	-0.03%	399316	巨潮小盘	5435.82	0.16%
399007	深证300	4147.90	-0.02%	399350	央视50	4672.48	0.35%
399103	东富指数	5826.30	0.25%	399379	国证基金	6083.19	0.36%
399301	深证红利	150.93	0.01%	399481	中证500	131.42	-0.01%

深圳证券交易所 招商证券

# 2016年中国保险业资产负债管理年会

7月15日 中国·上海

主办: 证券时报 中国保险资产管理业协会

官方微信: 保险了没 (ID: baoxianlemei) 中国保险资产管理业协会 (ID: IAMACfrom2014)

保险了没官方微信

中国保险资产管理业协会官方微信